



Nazwa zadania: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3742W GOLESZYN -
DZIEMBAKOWO - BORKOWO - ZGAGOWO NA ODCINKU OD M.
BORKOWO KOŚCIELNE DO M. BIAŁE BŁOTO

Kod CPV 45233000-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WY-
KONANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD I DRÓG

Stadium dokumentacji: PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY

Branża: DROGOWA

Spis zawartość
opracowania: CZĘŚĆ OPISOWA
CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Adres obiektu
budowlanego: WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE
POWIAT SIERPECKI, GMINA SIERPC
DZIAŁKA NR EWID. 64 W OBRĘBIE BIAŁE BŁOTO
DZIAŁKA NR 302 W OBRĘBIE BORKOWO KOŚCIELNE,

Nazwa i adres
zamawiającego: POWIAT SIERPECKI, UL. ŚWIĘTOKRZYSKA 2A,
09-200 SIERPC

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI UPRAWNIENIA KUP/0046/POOD/04

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK **ŚLĄSKI** 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18
Mobile 0 - 607 542 – 675 MAIL: motyles@wp.pl

Spis treści

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
I.1.	OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	3
1.1	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót	3
1.2	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	3
1.3	Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	4
1.4	Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	4
1.5	Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	5
1.6	Przygotowanie terenu budowy	6
1.7	Architektura i zagospodarowanie terenu	6
1.8	Konstrukcje.....	6
II.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA	8
II.1.	WSKAZANIE PRZEPISÓW PRAWNYCH I NORM ZWIĄZANYCH Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	8
II.2.	INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	9
2.1	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	9
2.2	Oświadczenie Inwestora stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. .	9
2.3	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.....	9
2.4	Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych	9
III.	ZAŁĄCZNIKI	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

I.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3742W Goleszyn - Dziembakowo - Borkowo - Zgagowo na odcinku od m. Borkowo Kościelne do m. Białe Błoto”. Przebudowa drogi powiatowej realizowana będzie na odcinku 1600 m. Odcinek będący przedmiotem opracowania. Dokumentacja projektowa zawierać będzie wszelkie elementy pozwalające na dokonanie zgłoszenia robót nie wymagających uzyskania pozwolenia na budowę.

W chwili obecnej droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szer. ok. 4,0 m. Droga przebiega przez tereny leśne rolnicze i częściowo przez teren o zabudowie gospodarskiej.

Realizacja inwestycji zasadniczo poprawi komfort mieszkańców, ułatwi dostęp do pól uprawnych, zwiększy atrakcyjność działek.

1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót

- klasa drogi L,
- prędkość projektowa na terenie obszaru zabudowanego 30 km/h,
- prędkość projektowa poza obszarem zabudowanym 60 km/h,
- długość drogi 1600 mb,
- szerokość projektowanej jezdni – 5,0 m,
- pochylenie poprzeczne drogi obustronne o wartości 2%, w rejonie łuków poziomych jednostronne wynikające z wartości promienia łuku poziomego,
- na odcinku od km 0+575 do km 1+410 należy wykonać obustronny opornik betonowy
- obustronne pobocza umocnione kruszywem łamanym o szer. 0,75 m,
- odcinkowo skarpy nasypu drogowego,
- wykonanie zjazdu na drogę gruntową,

1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

a) Opracowanie mapy do celów projektowania

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie do opracowania projektu budowlanego i projektu zagospodarowania terenu jest kopia aktualnej mapy zasadniczej. Mapa zasadnicza prowadzona jest przez powiatowe ośrodki dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej (PODGIK) w formie analogowej /w arkuszach/ lub numerycznej. Do celów projektowych należy pozyskać z PODGIK kopie zaktualizowanych map zasadniczych w formie stosownych plików numerycznych lub kopii map analogowych (wyjątkowo - gdy brak możliwości uzyskania wersji numerycznych lub innych formatów komputerowych). Aktualność map do celów projektowych winna być potwierdzona przez PODGIK poprzez umieszczenie na wydanych mapach stosownych klauzul z informacją potwierdzającą jej aktualność na określonej dacie oraz adnotacją, że mapa ta może służyć do celów projektowych.

Zakres, treść i format map do celów projektowych należy dostosować do wymagań wynikających z:

- przepisów i instrukcji geodezyjnych i kartograficznych,
- prawa budowlanego,
- wymagań projektanta /standardy biur projektowych dot. zasięgu i treści map, formatów danych numerycznych/.

Typowymi skalami mapy zasadniczej są skale: 1:500, 1:1000, 1:2000 i 1:5000. Dla opracowania projektów budowlanych dróg najczęściej stosuje się skalę 1:1000 lub 1:500.

b) Przygotowanie i opracowanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Przygotowanie i opracowanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Zgodnie z wymaganiami Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397).

c) Opracowanie dokumentacji projektowej

Dokumentacja projektowa winna składać się z części wymaganej w celu dokonania zgłoszenia robót nie wymagających uzyskania pozwolenia na budowę oraz z części zawierającej kompletne rozwiązania projektowe pozwalające na realizację robót budowlanych. W skład dokumentacji koniecznej do dokonania zgłoszenia robót wchodzi projekt zagospodarowania terenu oraz projekt budowlany. Projekt budowlany winien posiadać wszelkie uzgodnienia z gestorami sieci. Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem budowlanym wykonany być musi zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012. 462) r oraz ustawy Prawo Budowlane (ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Dz. U. 2021, poz. 2351, tekst jednolity).

Opracowana część wykonawcza dokumentacji przebudowy drogi składać musi się z następujących elementów:

- projekt techniczny zawierający informacje w postaci opisowej oraz graficznej o szczegółowych rozwiązaniach projektowych w zakresie geometrii drogi i poszczególnych elementów wyposażenia pasa drogowego,
 - specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB),
 - projekt stałej organizacji ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu winien posiadać wymagane uzgodnienia oraz zostać zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem,
- Projekt techniczny oraz STWiORB opracowany być musi zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2004 nr 202 poz. 2072).

d) Odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych

Wykonawca wystąpi z wnioskiem o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych. Odstępstwo to dotyczy braku konieczności wykonania kanału technologicznego w pasie drogowym drogi powiatowej. Jednakże przedmiot zamówienia może obejmować wykonanie kanału technologicznego w przypadku nieuzyskania w/w zgody na odstępstwo.

1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

- obciążenie ruchem KR 1/2,
- długość drogi 1600 mb,
- klasa drogi: Lokalna L,
- prędkość do projektowania: poza obszarem zbudowanym 60 km/h.,
- szerokość pasa ruchu 2,50,
- na odcinku od km 0+575 do km 1+410 należy wykonać obustronny opornik betonowy
- szerokość poboczy 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne drogi dwustronne 2%, jednostronne na łukach poziomych o spadku wynikającym z wartości promienia łuku poziomego.

1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Doprowadzenie do stanu technicznego nawierzchnię drogi do zakładanych wymagań ruchu publicznego dla obciążenie ruchem KR 1/2. Z uwagi na panujący ruch zakłada się wykonanie nawierzchni o szerokości 5,0 z utwardzonymi poboczami o szerokości 0,75 m. Klasa techniczna drogi Lokalna (L). Długość odcinka trasy drogi wynosi 1600 mb. Trasa drogi

przebiega po terenie równinnym. Korona drogi odcinkowo jest zdeformowana geometrycznie, co powoduje zakłócenia w prawidłowym odprowadzeniu wód opadowych z powierzchni jezdni, pobocza drogi są zadarnione i zawyżone. W wyniku tej sytuacji – na niektórych odcinkach drogi powstają zastoiska wody opadowej powodujące uplastycznienie podłoża pod nawierzchnią jezdni i głębokie koleiny oraz wyboje. Zakłada się wykonanie odwodnienia nawierzchni drogi powierzchniowo do rowów przydrożnych.

1.5 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Zamawiający oczekuje zaprojektowania i wykonania dokumentacji projektowej zgodnie z pkt. 1.3.

Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

D-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

D-01.01.01a ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH ORAZ SPORZĄDZENIE INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ DROGI

D-01.02.01 USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW

D-01.02.02 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU I/LUB DARNINY

D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW

D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE

D-03.01.01 PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI

D-03.01.03a PRZEPUST POD KORONĄ DROGI Z RUR POLIETYLENOWYCH HDPE SPIRALNIE KARBOWANYCH

D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA

D-04.02.01 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE

D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH

D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW WYMAGANIA OGÓLNE

D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

D-05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA I WYRÓWNAWCZA wg WT-1 i WT-2

D-05.03.05a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA wg WT-1 i WT-2

D-06.03.01a POBOCZE UTWARDZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM

Zamawiający dopuszcza zmiany zakładanej konstrukcji stosownie do Kategorii Ruchu KR 1/2. Po zrealizowaniu zadania droga ma posiadać nawierzchnię bitumiczną ułożoną dwuwarstwową. Spadek dwustronny z odwodnieniem powierzchniowym do rowów przydrożnych.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni obowiązujących zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora GDDKiA dla dróg krajowych.

1.6 Przygotowanie terenu budowy

Zaplecze budowy powinno być zlokalizowane na gruncie, do którego Wykonawca ma tytuł prawny lub pisemną zgodę właściciela lub użytkownika wieczystego.

Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejony:

- obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie,
- tereny w pobliżu rzek, cieków wodnych i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych.

W przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie GZWP, należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego. Zaplecze należy lokalizować na nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bez skupisk zieleni wysokiej. Występujące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi.

Przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:

- organizowanie Robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych,
- ogrzewanie budynków zaplecza budowy przeznaczonych na pobyt ludzi,
- przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy lub w przypadku braku możliwości podłączenia ww. urządzeń do istniejącej sieci wodnokanalizacyjnej wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe,
- zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych robót przenośnych toalet oraz kontenerów na odpadki,
- tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków wodnych (zalecane jest wykorzystanie istniejących stacji paliw w sąsiedztwie).

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21, z późn. zm.), a w szczególności zapewni segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.

Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się utylizacją.

1.7 Architektura i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega przez tereny położone w granicach administracyjnych gminy Sierpc w powiecie sierpeckim. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga powiatowa w istniejącym śladzie zawiera się granicach pasa drogowego.

1.8 Konstrukcje

Wymagania co do konstrukcji nawierzchni

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),

Konstrukcja nawierzchnia drogi na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 o gr. 4 cm,
- siatka z włókien szklano-węglowych o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 120 kN/m,

- warstwa wyrównawcza z AC11S wg WT 2 2010 średnio 100 kg/m² na szerokości 1,5 m,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010 r $E \geq 140 \text{ Mpa}$ $I \leq 2,20$ o grub. 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2, gr. 15cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1.

Konstrukcja nawierzchnia drogi na istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 o gr. 4 cm,
- warstwa wiążącą z AC11W wg WT 2 2010 o gr. 4 cm,
- siatka z włókien szklano-węglowych o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 120 kN/m,

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 o gr. 6 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010 r $E \geq 140 \text{ Mpa}$ $I \leq 2,20$ o grub. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1.

II. Część informacyjna

II.1. Wskazanie przepisów prawnych i norm związanych z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert. Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2018, poz. 1202),
- 2) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2018 poz. 799),
- 3) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1567),
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017, poz. 2222),
- 5) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017, poz. 1260),
Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2017 poz. 1579),
Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2016 poz. 1570),
- 6) Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. 2018, poz. 775),
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129),
- 8) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2015 poz. 1554),
- 9) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
- 10) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- 11) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- 12) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- 13) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- 14) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314),
- 15) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych

uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71),

- 16) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 października 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. 2015 poz. 1775),
- 17) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2018 poz. 583),
- 18) WT-1 2014 Kruszywa Wymagania Techniczne - Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych - Załącznik do zarządzenia Nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r.,
- 19) WT-2 2014 Mieszanki mineralno-asfaltowe Wymagania Techniczne - Na-wierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Załącznik do zarządzenia Nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 15 listopada 2014 r.,
- 20) WT-4 2010 Wymagania Techniczne - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych - Załącznik nr 3 do zarządzenia Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r.,
- 21) obowiązujące normy,
- 22) inne wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

II.2. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

2.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

2.2 Oświadczenie Inwestora stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Droga będąca przedmiotem zamierzenia stanowi istniejący ciąg drogowy drogi powiatowej. Inwestor dysponuje pasem drogowym o dotychczasowej szerokości.

2.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Rozwiązania architektoniczno-budowlane przyjęte w opracowanych projektach budowlanych i wykonawczych powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami, standardami, instrukcjami i warunkami technicznymi oraz wiedzą inżynierską.

Wykonawca wystąpi z wnioskiem o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych. Odstępstwo to dotyczy braku konieczności wykonania kanału technologicznego w pasie drogowym drogi powiatowej. Jednakże przedmiot zamówienia może obejmować wykonanie kanału technologicznego w przypadku nieuzyskania w/w zgody na odstępstwo.

2.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

Plan orientacyjny

Kopia mapy zasadniczej

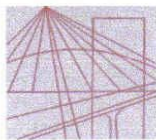
III. załączniki

Decyzja nadającej uprawnienia budowlane

Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów

Plan sytuacyjny

Koncepcja zagospodarowania terenu



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

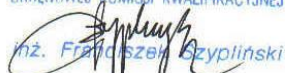
inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska



Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Andrzej Szypliński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-6U9-91M-ZA7 *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCLAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

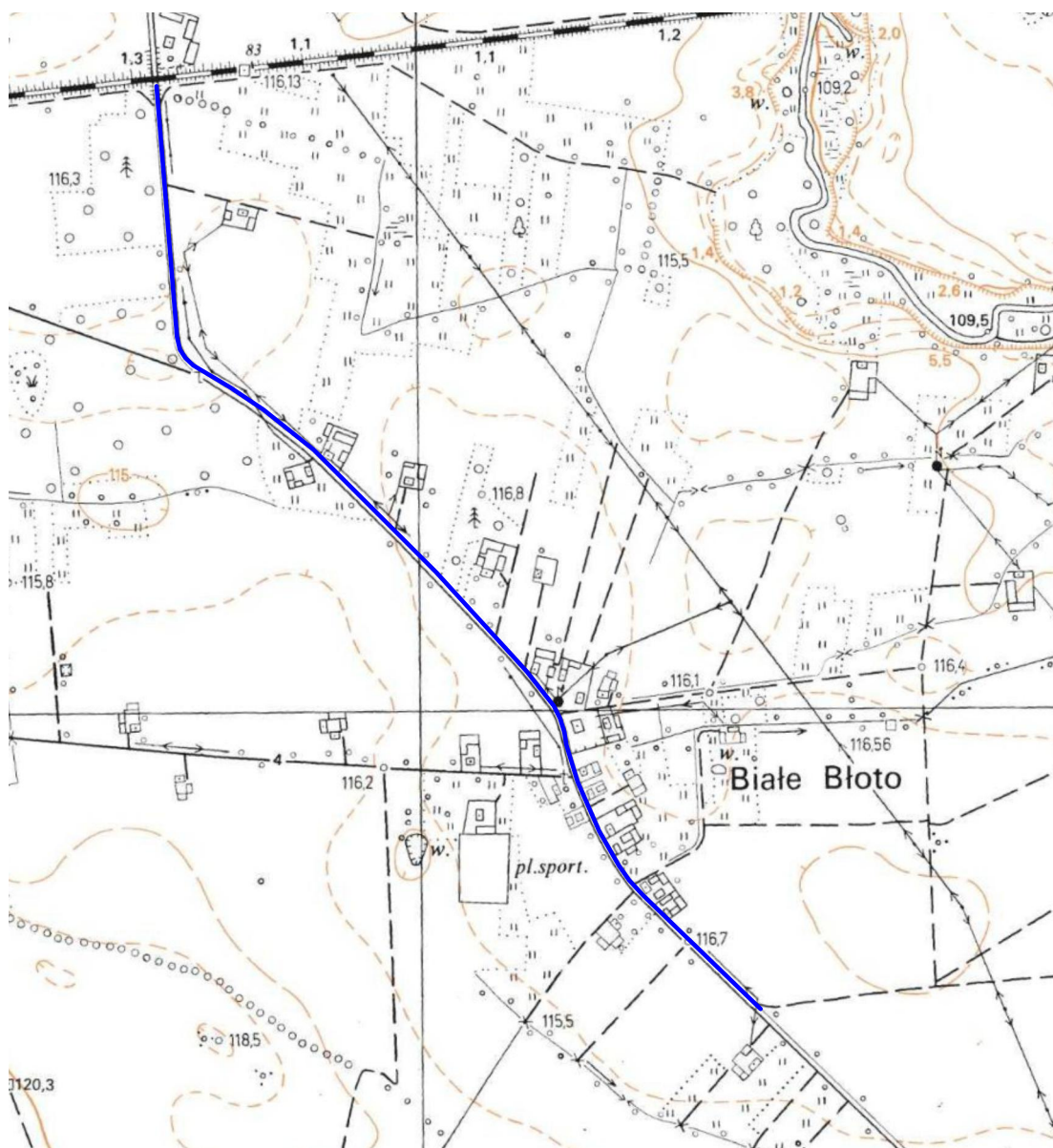
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

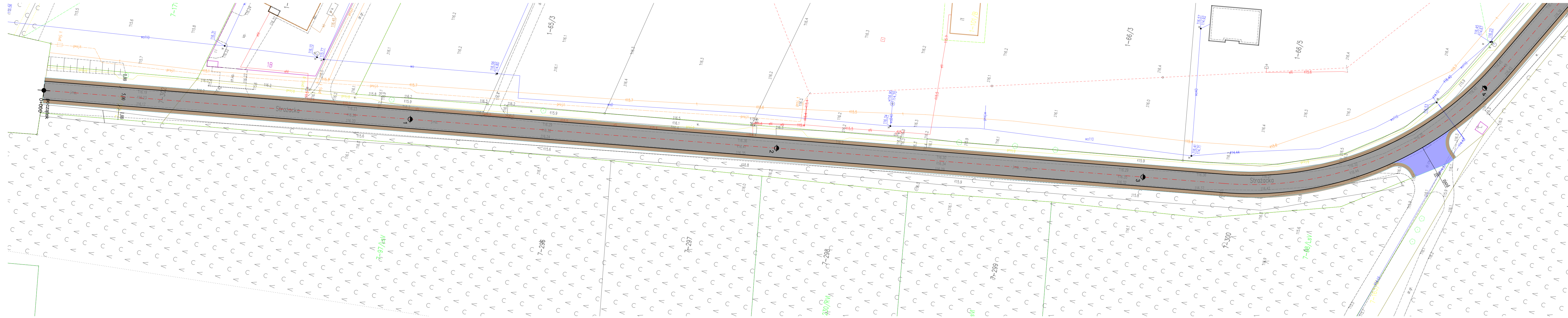
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Jednostka projektowa:	 ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675		
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE, POWIAT SIERPECKI, GMINA SIERPC, OBRĘB BIAŁE BŁOTO DZ. NR 64, OBRĘB BORKOWO KOŚCIELNE DZ. NR 302		
Investycja:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3742W Goleyszyn - Dziembakowo - Borkowo - Zgagowo na odcinku od m. Borkowo Kościelne do m. Białe Błoto		
Investor:	Powiat Sierpecki, ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc		
Stadium dokumentacji:	PROGRAM FUNKcjONALNO-UŻYTKOWY		
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski <small>nr uprawnień budowlanych KUP/0046/POOD/04</small>		
Data: 10.11.2022r.	Skala: 1:25000	Branża: drogowa	Nr rysunku: 1



LEGENDA:

- oś jezdni
- krawężel jezdni
- opornik bet. 12x25 cm
- nawierzchnia jezdni
- pobocza utwardzone
- zjazdy asfaltowe

Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budowlana	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE, POWIAT SIERPECKI, GMINA SIERPC, OBRĘB BIAŁE BŁOTO DZ. NR 64, OBRĘB BORKOWO KOŚCIELNE DZ. NR 302	
Inwestycja:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3742W Goleszyn - Dziembakowo - Borkowo - Zgągowo na odcinku od m. Borkowo Kościelne do m. Białe Błoto	
Inwestor:	Powiat Sierpecki, ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc	
Stadium dokumentacji:	PROGRAM FUNKJONALNO-UŻYTKOWY	
Nazwa rysunku:	Koncepcja zagospodarowania terenu	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski <small>z uprawnieniami budowlanymi KULP/0046/PKOD/04</small>	
Data:	10.11.2022r.	
Skala:	1:500	
Branża:	drogowa	
Nr rysunku:	2.1	

