

OPRACOWANIE TECHNICZNE

TYTUŁ OPRACOWANIA

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3719W (CZUMSK DUŻY) – GRANICA
WOJEWÓDZTWA – DROGA (GÓJSK – SZCZUTOWO) NA ODCINKU SZCZUTOWO
– GRANICA WOJEWÓDZTWA”**

**NUMERY DZIAŁEK NA
KTÓRYCH
PROJEKTOWANE JEST
ZAMIERZENIE
BUDOWLANE**

318/2 jednostka ewidencyjna: Szczutowo obręb geodezyjny: Cisse
15 jednostka ewidencyjna: Szczutowo obręb geodezyjny: Grabal,

INWESTOR:

Powiat Sierpecki
ul. Świętokrzyska 2A
09-200 Sierpc

OPRACOWAŁ

Lp

Nazwisko i imię

Data opracowania

1 mgr inż. Arkadiusz Klimowski

08.2021

podpis

sierpień, 2021 rok

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

- 1 Przedmiot inwestycji
- 2 Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych
- 3 Urządzenia obce
- 4 Odwodnienie
- 5 Wpis do rejestru zabytków. Eksploatacja górnicza
- 6 Wpływ oddziaływania na środowisko
- 7 Inne dane
- 8 Oznakowanie
- 9 Technologia i odbiory robót
- 10 Podstawa opracowania

II. ZAŁĄCZNIKI

- 1 Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- 2 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
- 3 Uzgodnienie ZDP w Sierpcu
- 4 Uzgodnienie Gminy Szczutowo
- 5 Informacja o dokonaniu zgłoszenia wodnoprawnego oraz zaświadczenie o niezgłoszeniu sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego PGW Wody Polskie Nadzór Wodny w Sierpcu
- 6 Uzgodnienie Orange Polska S.A
- 7 Uzgodnienie Energa Operator SA
- 8 Decyzja Ministra Cyfryzacji z dnia 10 września 2021 roku, znak: DT.WIT-I.7110.147.2021 zwalniająca z obowiązku budowy kanału technologicznego

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1 Plan orientacyjny
- 2 Projekt zagospodarowania terenu: skala 1:1000
- 3 Przekroje i konstrukcja skala: 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 3719W (Czumsk Duży) – granica województwa – droga (Gójsk – Szczutowo) na odcinku Szczutowo – granica województwa w Gminie Szczutowo w powiecie sierpeckim, województwo mazowieckie zlokalizowanej na działkach o nr ew. 318/2 obręb ewidencyjny Cisse, 15 obręb ewidencyjny Grabal, jednostka ewidencyjna Gmina Szczutowo. Przebudowa drogi zostanie przeprowadzona w granicach istniejącego pasa drogowego, który przebiega na ww. działkach stanowiących własność Inwestora. Droga będzie wykonywana na długości 1 494,5 km od miejscowości Szczutowo do granicy województwa. Inwestor uzyskał decyzję Ministra Cyfryzacji z dnia 10 września 2021 roku, znak: DT.WIT-I.7110.147.2021 zwalniającą z obowiązku budowy kanału technologicznego w pasie drogowym w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

2. RODZAJ ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Działki o nr ew. 15 oraz 318/2 stanowią pas drogowy drogi powiatowej nr 3719W. Droga powiatowa jest drogą klasy L zgodnie z § 4 ust. 3 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zarządcą drogi jest Zarząd Powiatu w imieniu którego funkcję zarządcy drogi pełni Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu.

Droga przebiega przez tereny niezabudowane (odcinek przez las) i częściowo tereny zabudowane, obsługuje ruch lokalny w tym do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań gospodarstw rolnych i pól uprawnych, pastwisk. Istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 - 5,5 m z poboczami i rowami. Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi – według stanu istniejącego.

W ramach projektu przewidziano przebudowę drogi powiatowej na ww. działkach w istniejącym pasie drogowym na odcinku długości 1 494,5 km.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- wykonanie poszerzeń drogi do 5,5 m zgodnie z zagospodarowaniem terenu na warstwie podbudowy z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16P50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącego podłoża, warstwie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 20 cm oraz warstwie wzmacniającej z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 grubości 10 cm,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego:
 - ✓ wykonanie warstwy wyrównawczej średnio 75kg/m² po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową warstwy istniejącej nawierzchni,
 - ✓ wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową warstwy wyrównawczej,
 - ✓ wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową warstwy wiążącej,
- wykonanie obustronnych poboczy szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 8 cm,
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki betonowej grubości 8 cm koloru czerwonego na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 20 cm oraz warstwie wzmacniającej z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 Rm=2,5 MPa grubości 10 cm, na pola z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 20 cm,
- wymianę bądź montaż nowych przepustów pod zjazdami Ø 40 cm z montażem ścianek czołowych,
- odmulenie/odtworzenie istniejących rowów przydrożnych,
- wymianę 2 szt. przepustów pod koroną drogi ze ściankami czołowymi oraz umocnieniem dna rowu oraz skarp w obrębie wlotu i wylotu przepustu płytami ażurowymi w km 0+863,55 oraz w km 1+361,72
- zabezpieczenie istniejących sieci zgodnie z warunkami administratorów,
- ścięcie zawyżonych poboczy,
- wycinkę zarośli kolidujących z inwestycją oraz karp drzew,

- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Zachować istniejące pochylenia niwelety jezdni i dostosować do istniejącego ukształtowania korony drogi. Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne 2%, poboczy 6 %, na łukach jednostronne (zgodnie z rysunkami).

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- | | |
|--|-------------------------|
| – powierzchnia nawierzchni jezdni drogi: | 8 415,52 m ² |
| – zjazdy z kruszywa łamanego: | 296,62 m ² |
| – zjazdy z kostki betonowej „8”: | 94,58 m ² |

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|--|----------------------------|
| – droga powiatowa długości: | – 1494,5 mb |
| – rodzaj nawierzchni istniejącej i projektowanej: | – bitumiczna |
| – kategoria: | – powiatowa |
| – klasa drogi przyjęta zgodnie z § 4 ust. 3 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie | – „L” |
| – prędkość projektowa: | – V _p = 40 km/h |
| – kategoria ruchu: | – KR1 / KR2 |
| – szerokość jezdni | – 5,5 m |
| – obustronne pobocza po 1m i rowy | |

3. URZĄDZENIA OBCE

Elementy projektowanego zagospodarowania z uwagi na swą lokalizację oraz powierzchniowe zagłębienie w grunt nie stwarzają kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Brak zagrożenia dla istniejącej infrastruktury.

Występuje zbliżenie z istniejącą siecią:

- telefoniczną ORANGE POLSKA S.A
- elektroenergetyczną – Energa Operator
- wodociągową – Gmina Szczutowo

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych (także tych nie naniesionych na planie) należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Istniejąca infrastrukturę teletechniczną w miejscach utwardzeń terenu zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem rurami osłonowymi dwudzielnymi lub ławą betonową. Zachować normatywne przykrycie, kanalizacji teletechnicznej. Roboty w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonać ręcznie i pod nadzorem przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. wg zaleceń i uwag podanych przez administratora tych urządzeń wskazanych w uzgodnieniu z dnia 29 października 2021 roku, znak: TTISILU/ET.215-48314/21.

Inwestor w dniu 18 października 2021 roku dokonał zgłoszenia wodnoprawnego do PGW Wody Polskie Nadzoru Wodnego w Sierpcu zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt 11) ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (Dz. U z 2021 roku poz. 624 ze zm.) na przebudowę lub odbudowę urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym drogi publicznej kategorii powiatowej nr 3719W (Czumsk Duży) – granica województwa – droga (Gójsk – Szczutowo) na odcinku Szczutowo – granica województwa na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów jako działka o nr ew. 318/2 obręb ewidencyjny Cisse oraz działka o nr ew. 15 obręb ewidencyjny Grabal, jednostka ewidencyjna Gmina Szczutowo w zakresie odtworzenia i odmulenia oraz przebudowy i odbudowy rowów przydrożnych, wymiany dwóch przepustów betonowych pod koroną drogi w km 0+863,55 oraz w km 1+361,72 na przepusty z rur karbowanych HDPE o średnicy 80 cm długości 10 m z montażem ścianek czołowych i umocnieniem wlotu i wylotu płytami ażurowymi oraz wykonania przepustów pod zjazdami z rur karbowanych HDPE o średnicy 40 cm długości do 10 m. Nie wykonuje się nowych urządzeń wodnych, a tym samym nie zmienia się naturalnych przepływów wód, stanu wód stojących i stanu wód podziemnych poza granicami nieruchomości gruntowej, na której będą

przewodzone roboty budowlane. Na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Inwestor uzyskał także opinię PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni we Włocławku.

Po wykonaniu przebudowy w ramach ww. zadania zachowana zostanie skrajnia drogi, dla drogi klasy L wynosząca 4,5m zgodnie z § 54 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku, poz. 124), oraz zachowane zostaną normowe odległości linii elektrycznych napowietrznych od nawierzchni jezdni. Zwisy wskazują profile skrzyżowań sieci elektroenergetycznej uzgodnione z Energa Operator SA. W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca jest bezwzględnie zobowiązany do stosowania się do obowiązujących przepisów BHP z zachowaniem wymogów dotyczących prowadzenia robót budowlanych w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych określonych w tych przepisach oraz uzgodnienia Energa Operator SA z dnia 21 października 2021 roku, znak: EOP-75MMD-0001145-2021. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną roboty ziemne należy wykonywać ręcznie pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac zgodnie z obowiązującymi przepisami, powiadamiając administratora sieci zgodnie z ww. uzgodnieniem.

W sytuacji wystąpienia kolizji nie przewidzianej do usunięcia w projekcie (np. istniejące urządzenia podziemne na małych głębokościach) Wykonawca robót jest zobowiązany powiadomić o tym fakcie Inspektora nadzoru, a także Właściciela danej sieci oraz w porozumieniu z nim w odpowiedni sposób zabezpieczyć to urządzenie. Należy bezwzględnie zastosować się do wszystkich zaleceń i uwag podanych przez administratorów tych urządzeń wskazanych w uzgodnieniach. Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegiem w terenie w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności pod nadzorem pracowników administratorów sieci zgodnie z wydanymi warunkami.

4. ODWODNIENIE

Woda opadowa, tak jak dotychczas, odprowadzona zostanie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza (obustronne) szerokości po 1,0 m a następnie do istniejących rowów przydrożnych które zostaną odnowione bez naruszania granic własności. Woda opadowa odprowadzana będzie w granicach działek stanowiących własność Inwestora.

5. WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany położony jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej. Inwestycja nie znajduje się w granicach wpływu eksploatacji górniczej, nie znajduje się na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

6. WPŁYW ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ocena oddziaływania na środowisko wskazuje na pozytywny wpływ przebudowy drogi na otoczenie drogi jak i przyległego terenu zarówno jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, hałas w stosunku do ludzi oraz świata roślin i zwierząt. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 roku, poz. 1839) przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj. drogi twarde o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Zgodnie z art. 72 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 roku., poz. 283 ze zm.) dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Przebudowa drogi nie utrudni korzystania z terenów sąsiednich, nie spowoduje zagrożenia w zakresie migracji zwierząt dzikich i

domowych, nie spowoduje zmiany stosunków wodnych. Miejsce gromadzenia odpadów – najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno - higieniczne pracy. Nie przewiduje się drzew do wycięcia. Gdyby zaszła taka konieczność dla poprawy widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego, Inwestor uzyska wymaganą prawem decyzję na wycinkę i zobowiązuje się do wykonania jej postanowień w tym do nasadzeń zastępczych drzew o gatunku i liczbie ustalonej w decyzji. Wszelkie prace drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym. Przebudowa drogi nie narusza interesów osób trzecich, przebieg po terenie. Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w działce o nr ew. 15 oraz 318/2.

7. INNE DANE

Projekt dotyczy wyłącznie przebudowy obiektu budowlanego jakim jest droga powiatowa. Lokalizacja istniejącej infrastruktury technicznej, pozostaje bez zmian (nie ulega zmianie jej przebieg, oraz nie są projektowane nowe sieci). Projekt zagospodarowania terenu dla planowanego zamierzenia budowlanego nie wymaga koordynacji na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez starostę gdyż brak jest kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu przy wykonywaniu robót budowlanych w pasie drogowym drogi powiatowej objętych przedmiotowym opracowaniem. Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Roboty powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz P-Poż.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U z 2020 roku, poz. 2052 ze. zm.). Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

8. OZNAKOWANIE

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Na czas wykonywania robót polegających na przebudowie drogi należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu.

9. TECHNOLOGIA I ODBIORY ROBÓT

Roboty należy wykonać i odbierać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych

- wymagania ogólne,
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odwodnienie korpusu drogowego
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzane w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu prac.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

W czasie wykonywania przebudowy drogi należy zapewnić dostęp do działek przyległych do drogi uzgadniając z właścicielami terminy prowadzonych prac.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Pracownicy wykonujący roboty budowlane winni być odpowiednio przeszkoleni. Teren w trakcie wykonywania robót musi być zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania uszczelnienia połączeń technologicznych i krawędzi jezdni zgodnie z wymaganiami wskazanymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych D.05.03.05a.

Zjazdy do nieruchomości należy wykonać na wysokości istniejących bram wjazdowych.

Grunt pozyskany z wykopu należy wykorzystać na miejscu budowy, ewentualnie wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

10. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Podkład mapowy w skali 1:1000
3. Ogólne specyfikacje techniczne
4. Wizja w terenie, ustalenia z Inwestorem dotyczące przyjętych rozwiązań.
5. Inne związane przepisy i normatywy

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca
2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony
zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt:

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3719W (CZUMSK DUŻY) – GRANICA
WOJEWÓDZTWA – DROGA (GÓJSK – SZCZUTOWO) NA ODCINKU SZCZUTOWO
– GRANICA WOJEWÓDZTWA”**

Adres:

Gmina Szczutowo, działka o nr ew. 318/2 oraz 15, droga powiatowa nr 3719W

Inwestor:

**Powiat Sierpecki
ul. Świętokrzyska 2A
09-200 Sierpc**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Arkadiusz Klimowski

sierpień, 2021 ROK

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Tematem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 3719W (Czumsk Duży) – granica województwa – droga (Gójsk – Szczutowo) na odcinku Szczutowo – granica województwa w Gminie Szczutowo w powiecie sierpeckim, województwo mazowieckie zlokalizowanej na działkach o nr ew. 318/2 obręb ewidencyjny Cisse, 15 obręb ewidencyjny Grabal, jednostka ewidencyjna Gmina Szczutowo.

Wykonane zostaną prace polegające na:

- wykonanie poszerzeń drogi do 5,5 m zgodnie z zagospodarowaniem terenu na warstwie podbudowy z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16P50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącego podłoża, warstwie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 20 cm oraz warstwie wzmacniającej z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 grubości 10 cm,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego:
 - ✓ wykonanie warstwy wyrównawczej średnio 75kg/m² po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową warstwy istniejącej nawierzchni,
 - ✓ wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową warstwy wyrównawczej,
 - ✓ wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową warstwy wiążącej,
- wykonanie obustronnych poboczy szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 8 cm,
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki betonowej grubości 8 cm koloru czerwonego na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 20 cm oraz warstwie wzmacniającej z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 Rm=2,5 MPa grubości 10 cm, na pola z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 20 cm,
- wymianę bądź montaż nowych przepustów pod zjazdami Ø 40 cm z montażem ścianek czołowych,
- odmulenie/odtworzenie istniejących rowów przydrożnych,
- wymianę 2 szt. przepustów pod koroną drogi ze ściankami czołowymi oraz umocnieniem dna rowu oraz skarp w obrębie wlotu i wylotu przepustu płytami ażurowymi,
- zabezpieczenie istniejących sieci zgodnie z warunkami administratorów,
- ścięcie zawyżonych poboczy,
- wycinkę zarośli kolidujących z inwestycją,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Po wykonaniu niniejszych prac teren budowy zostanie uporządkowany. Nie przewiduje się etapowania robót drogowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W otoczeniu drogi istniejąca zabudowa o funkcji rolniczej oraz jednorodzinnej. Infrastruktura w postaci sieci telefonicznej, sieci wodociągowej i sieci elektroenergetycznej.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Cały obszar budowy jest obiektem otwartym i musi być opracowany przed wejściem na budowę projekt organizacji ruchu posiadający wszelkie niezbędne opinie i uzgodnienia. Roboty budowlane wykonywane będą w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3719W, stąd też w trakcie budowy istnieją pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość - oprócz Wykonawcy po terenie budowy będą się

poruszali użytkownicy drogi. W związku z tym zachowana musi być bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania należy do Inwestora i Wykonawcy robót, a użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni. Przy robotach należy stosować się do obowiązujących przepisów BHP z zachowaniem wymogów dotyczących prowadzenia robót budowlanych w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych.

4. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe ze szczególnym naciskiem na to, że roboty wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

5. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Przed przystąpieniem do robót pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Przed przystąpieniem do robót opracować projekt czasowej organizacji ruchu i zgodnie z nim oznakować roboty w pasie drogowym. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy, a także jego utrzymywanie w należytym stanie przez okres trwania robót budowlanych na terenie budowy odpowiada kierownik budowy/kierownik robót. Poszczególne rodzaje robót powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi. Na terenie budowy umieścić tabliczkę informacyjną z dodatkową informacją o numerach telefonów do służb ratowniczych (Straż, Pogotowie, Policja). Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż. Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty. W miejscu wykonywania robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych. Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia. Należy także zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Należy zapewnić środki ochrony osobistej: kamizelki ochronne, maski, okulary, rękawice ochronne, właściwą odzież ochronną i obuwie, stałą łączność telefoniczną. Zachować czystość i porządek.

PLAN ORIENTACYJNY

Lokalizacja robót
Droga powiatowa nr 3719W



droga powiatowa nr 3719W

Rys.1.

Skala 1: 25.000