

**UCHWAŁA Nr 522.94.2026**  
**ZARZĄDU POWIATU SIERPECKIEGO**  
**z dnia 22 września 2026r.**

**w sprawie wniesienia pod obrady Rady Powiatu Sierpeckiego projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat i kosztów za usuwanie pojazdów z drogi i przechowywanie ich na parkingu strzeżonym**

Na podstawie art. 32 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 1684 z późn. zm. ) oraz § 64 ust. 1 pkt 1 i § 77 Statutu Powiatu Sierpeckiego uchwalonego Uchwałą Rady Powiatu w Sierpcu Nr 22.IV.2018 z dnia 28 grudnia 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019 r., poz. 499) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Wnosi się pod obrady Rady Powiatu Sierpeckiego projekt uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat i kosztów za usuwanie pojazdów z drogi i przechowywanie ich na parkingu strzeżonym w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Zarząd:**

- |                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Przemysław Burzyński      | - Przewodniczący Zarządu |
| 2. Wojciech Adam Rychter     | - Członek Zarządu        |
| 3. Sławomir Grzegorz Krystek | - Członek Zarządu        |
| 4. Dariusz Lazarowski        | - Członek Zarządu        |
| 5. Mariusz Olewnik           | - Członek Zarządu        |



**UCHWAŁA Nr     . 2026**  
**RADY POWIATU SIERPECKIEGO**  
**z dnia .....**

**w sprawie ustalenia wysokości opłat i kosztów za usuwanie pojazdów z drogi i przechowywanie ich na parkingu strzeżonym**

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.), w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 27 lipca 2026 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2027 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2026 r. poz. 727) i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 1684 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1461z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się opłaty i koszty za usunięcie pojazdu z drogi i przechowywanie na parkingu strzeżonym:

| <i>Lp.</i> | <i>Rodzaj pojazdu</i>                                      | <i>Opłata za usunięcie pojazdu</i> | <i>Opłata za każdą dobę przechowywania</i> | <i>Koszty</i> |
|------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|
| 1.         | Rower, motorower                                           | 184,00 zł                          | 36,00 zł                                   | 100,00 zł     |
| 2.         | Motocykl                                                   | 358,00 zł                          | 50,00 zł                                   | 100,00 zł     |
| 3.         | Pojazd o dmc do 3,5 t                                      | 770,00 zł                          | 67,00 zł                                   | 150,00 zł     |
| 4.         | Pojazd o dmc powyżej 3,5 t do 7,5 t                        | 962,00 zł                          | 89,00 zł                                   | 400,00 zł     |
| 5.         | Pojazd o dmc powyżej 7,5 t do 16 t                         | 1.357,00 zł                        | 126,00 zł                                  | 500,00 zł     |
| 6.         | Pojazd o dmc powyżej 16 t                                  | 1.999,00 zł                        | 221,00 zł                                  | 500,00 zł     |
| 7.         | Pojazd przewożący materiały niebezpieczne                  | 2.431,00 zł                        | 321,00 zł                                  | 500,00 zł     |
| 8.         | Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego | 184,00 zł                          | 36,00 zł                                   | 100,00 zł     |

§ 2. Traci moc uchwała Rady Powiatu w Sierpcu Nr 119.XXIV.2025 z dnia 6 listopada 2025 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat i kosztów za usuwanie pojazdów z drogi i przechowywanie ich na parkingu strzeżonym.

§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2027r.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**Uzasadnienie do projektu**  
**Uchwały Nr . .2026**  
**Rady Powiatu Sierpeckiego**  
**z dnia ..... 2026 r.**

**w sprawie ustalenia wysokości opłat i kosztów za usuwanie pojazdów z drogi i parkowanie ich na parkingu strzeżonym**

Zgodnie z art. 130a ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.), Rada Powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat i kosztów za usuwanie pojazdów z drogi i przechowywanie ich na parkingu strzeżonym, ma obowiązek uwzględnienia całkowitych kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze powiatu oraz konieczności sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Są to jedyne materialno prawne przesłanki do podjęcia tej uchwały przez Radę Powiatu.

Usuwanie pojazdów z drogi i parkowanie ich na parkingu strzeżonym jest zadaniem własnym powiatu, finansowanym z opłat uchwalanych corocznie na rok następny.

Przy uchwalaniu tych opłat Rada Powiatu ma obowiązek wykazania, że całkowite koszty usuwania, holowania, parkowania i dalszego postępowania z pojazdem są przynajmniej równe lub niewiele niższe od całkowitego wpływu z opłat. Uwzględniane przez Radę Powiatu zgodnie z dyspozycją art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze powiatu, powinny obejmować wszystkie rodzajowo koszty, jakie w związku z usunięciem i parkowaniem pojazdu powstają po stronie powiatu. Pozyskane przez Powiat z tytułu opłat i zwrotu kosztów – środki, zgodnie z dyspozycją art. 130 a ust. 6 Ustawy prawo o ruchu drogowym muszą pozwolić realizować zadanie publiczne skutecznie. W orzecznictwie sądów administracyjnych wskazuje się, iż przedmiotowe opłaty pełnią funkcję prewencyjną. Mają zniechęcać właścicieli pojazdów do działań, które będą skutkować usunięciem pojazdów z drogi publicznej. Zatem wysokie opłaty, poprzez swoją funkcję prewencyjną, mogą przyczyniać się do skutecznej realizacji zadań powiatu we wskazanym zakresie. Analogiczne stanowisko zostało wyrażone m.in. w wyrokach Naczelnego Sadu Administracyjnego z dnia 21.01.2020 r. I OSK 1585/18 z dnia 27.04.2020 r. I OSK 973/19 i z dnia 27.07.2021r., I OSK 1797/19.

Maksymalne stawki opłat na rok 2027 za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, zostały ogłoszone Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 27 lipca 2026 roku (M. P. z 2026 r. poz. 727).

**Zestawienie poniesionych kosztów i wpływów z opłat za rok 2019, 2020 2021, 2022, 2023, 2024 i 2025 rok przedstawia poniższa tabela:**

| <b>Rok</b>  | <b>Poniesione koszty usuwania pojazdów z drogi i przechowywanie ich na parkingu strzeżonym w zł</b> | <b>Wielkość nieściągniętych przez komornika należności dla Powiatu z tytułu kosztów usuwania i przechowywania pojazdów w zł</b> | <b>Wpływy z opłat</b> |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>2019</b> | 116.681,51                                                                                          | 151.794,30                                                                                                                      | 76.379,47             |
| <b>2020</b> | 145.092,65                                                                                          | 286.185,99                                                                                                                      | 71.777,59             |
| <b>2021</b> | 106.152,69                                                                                          | 161.848,63                                                                                                                      | 47.498,67             |
| <b>2022</b> | 141.505,35                                                                                          | 121.288,06                                                                                                                      | 45.932,07             |
| <b>2023</b> | 115.620,00                                                                                          | 59.520,25                                                                                                                       | 53.243,43             |
| <b>2024</b> | 261.266,91                                                                                          | 242.147,78                                                                                                                      | 72.741,05             |
| <b>2025</b> | 369.560,88                                                                                          | 183.722,92                                                                                                                      | 72.898,02             |

Całkowite koszty realizacji przez powiat zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywanie w roku 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 i 2025 są znacznie wyższe od wpływów z opłat za tę usługę. Różnicę pomiędzy faktycznie poniesionymi kosztami a wpływami z opłat, poniósł Powiat z dochodów własnych.

W związku z tym ustalenie wysokości opłat i kosztów za usuwanie pojazdów z drogi i parkowanie ich na parkingu strzeżonym w wysokości maksymalnych stawek zawartych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 27 lipca 2026 roku (M. P. z 2026 r., poz. 727) jest w pełni uzasadnione.

STAROSTA,  
Przemysław Burzyński