

UCHWAŁA Nr 493.94 .2017
ZARZĄDU POWIATU W SIERPCU
z dnia 23 marca 2017 r.

w sprawie wniesienia pod obrady Rady Powiatu w Sierpcu projektu Apelu w sprawie realizacji drogi ekspresowej S-10.

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 814 z późn. zm.) § 85 ust. 1 pkt 2 i § 101 ust. 1 Statutu Powiatu Sierpeckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2011 r. Nr 78, poz. 2488 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:


§ 1. Wnosi się pod obrady Rady Powiatu w Sierpcu projekt Apelu Rady Powiatu w Sierpcu w sprawie realizacji drogi ekspresowej S-10 - w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd:

- 1) Jan Laskowski – Przewodniczący
- 2) Juliusz Gorzkoś – członek
- 3) Sławomir Olejniczak – członek
- 4) Stanisław Pawłowski – członek
- 5) Krystyna Siwiec – członek


.....
miedobczyn
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....

APEL Nr2017
RADY POWIATU W SIERPCU
z dnia 23 marca 2017 roku

w sprawie realizacji drogi ekspresowej S-10.

Na podstawie § 40 ust. 1 tiret 3 Statutu Powiatu Sierpeckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2011 r. Nr 78, poz. 2488 z późn. zm.) - Rada Powiatu w Sierpcu zwraca się z Apelem w sprawie realizacji drogi ekspresowej S-10 w sposób kompleksowy, jednoczesny, na całym jej przebiegu od Szczecina do Płońska.

Sieć drogowa, oparta o nowoczesne autostrady i drogi ekspresowe, to jeden z podstawowych elementów systemu transportowego kraju, zapewniający nie tylko komfort przemieszczania się obywateli, ale przede wszystkim będący podstawą rozwoju Polski i budowania Jej silnej pozycji na społeczno-gospodarczej mapie Europy.

Obecnie sieć autostrad i dróg ekspresowych na terenie kraju nadal cechuje duża fragmentaryczność. Tak również jest w przypadku drogi ekspresowej S-10, o długości docelowej ok. 460 km, która ma za zadanie połączyć Warszawę ze Szczecinem i utworzyć ważną oś transportu drogowego pomiędzy Bydgoszczą i Toruniem. S10 przebiega przez województwa: zachodniopomorskie, wielkopolskie, kujawsko – pomorskie i mazowieckie. Droga ekspresowa S-10 połączy zespół portów morskich Szczecin-Świnoujście z Warszawą, a także utworzy ważną arterię drogową po południowej stronie Wisły pomiędzy Bydgoszczą i Toruniem - alternatywę dla DK80. Droga ta będzie również alternatywą dla autostrady A2 dla ruchu międzynarodowego.

Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025r.) zakłada realizację kompleksowej sieci transportu drogowego ze szczególnym naciskiem na budowę nowoczesnej sieci autostrad, dróg ekspresowych oraz obwodnic miast. Niestety w programie tym, plany budowy drogi S-10 podzielone są na kilka etapów, bez gwarancji realizacji całości inwestycji w podobnym czasie.

Wobec powyższego, reprezentując jeden z samorządów leżących na trasie przebiegu drogi ekspresowej S-10, zwracamy się z prośbą o podjęcie niezbędnych decyzji, aby powyższa inwestycja była realizowana w najbliższym terminie kompleksowo na całym odcinku od Szczecina aż do Płońska. Wówczas, w ten sposób przeprowadzona inwestycja będzie miała charakter ponadregionalny i zrealizuje w pełni założenia rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych, komunikując północno-zachodnią granicę Polski ze stolicą kraju, dając jednocześnie wszystkim miastom i gminom leżącym w zasięgu oddziaływania tej drogi impuls do szybego rozwoju, a mieszkańcom mniejszych miejscowości łatwiej dostęp do rynków pracy i usług w dużych ośrodkach.