

KARTA REJESTRACYJNA TERENU ZAGROŻONEGO RUCHAMI MASOWYMI

1. Numer identyfikacyjny:

0	0	4	6	1	6
---	---	---	---	---	---

2. Główny kryteria wyznaczenia terenu:

1) Geomorfologiczne

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">- zbocze Skrwy o wysokości 7-10 m- zbocze ulegają obsunięciu i obrywów na niewielką ślady |
|--|

2) Geologiczne

--

3) Hydrogeologiczne i hydrograficzne

--

4) Antropogeniczne

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">- stok częściowo wybrany antropogeniczne (półkoliste taki to ślady starych, nieczynnych wyrobisk)- od strony północnej teren zagrożony znajduje się blisko linii kolejowej ok. 5-6 m od torów. W tej części zbocza są bardzo strome (powyżej 30 stopni) i wysoka 10-12 m. Wykorzystywane są jako miejsca wyrzucania śmieci. W tych fragmentach widać, że wykazują tendencję do przesuwania się |
|---|

3. Wskazania dotyczące obserwacji:

TAK- ze względu na bliskość linii kolejowej i zabudowań powyżej terenu zagrożonego
--

4. Autor/autorzy
karty:

5. Kategoria i
numer uprawnień
geologicznych:

6. Instytucja:

7. Data wypełnienia:

Dariusz Grabowski	VIII/141	PIG-PIB, Warszawa	2012-04-05
-------------------	----------	-------------------	------------