

OŚWIADCZENIE Nr . .2016
RADY POWIATU W SIERPCU
z dnia 2016

w sprawie wyrażenia opinii na temat przebiegu trasy S-10

Na podstawie § 40 ust. 1 tiret 3 Statutu Powiatu Sierpeckiego z dnia 15 kwietnia 2011 roku (Dz.Urz. Woj. Maz. z 2011r. Nr 78, poz. 2488 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

Stosownie do art. 4a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.) Rada Ministrów określa, w drodze rozporządzenia, sieć autostrad i dróg ekspresowych, mając na uwadze potrzeby społeczne i gospodarcze kraju w zakresie rozwoju infrastruktury.

Sieć autostrad i dróg ekspresowych została określona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. Nr 128, poz. 1334, z późn. zm.). W załączniku do niniejszego Rozporządzenia został przedstawiony wykaz autostrad i dróg ekspresowych, gdzie pod pozycją 14 została uwzględniona trasa S10 – A6 (Szczecin) – Piła – Bydgoszcz - Toruń – Płock - S7 (Nowy Dwór Mazowiecki) - S8 (Wołomin).

Rada Powiatu w Sierpcu jest przekonana, że realizacja drogi ekspresowej S-10 w nowej perspektywie finansowej jest niezbędna dla prawidłowego rozwoju Województwa Mazowieckiego, w tym Powiatu Sierpeckiego (wejście w miejscowości Kędzierzyn gm. Gozdowo, wyjście w miejscowości Obręb gmina Mochowo). Realizacja budowy drogi ekspresowej S-10 poparta została Oświadczeniem Nr 15.XLVII.2014 Rady Powiatu w Sierpcu z dnia 28 marca 2014 roku w sprawie projektu Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego.

Wobec powyższego wnioskujemy o uwzględnienie w planach takiego przebiegu trasy S-10 aby znalazła się ona na granicy Powiatu Sierpeckiego, zgodnie z dotychczasowymi zamierzeniami Mazowieckiego Biura Planowania Przestrzennego w Warszawie. Za celowością realizacji przedsięwzięcia w proponowanym kształcie przemawia ciągły rozwój Miasta Sierpca i jego okolic polegający na rozbudowie osiedli mieszkaniowych wraz z zapleczem usługowo – handlowym. Dynamika rozwoju Powiatu Sierpeckiego w znacznej mierze zależy od rozwoju układu drogowego, który zdecydowanie wpłynąłby na dostęp do rynków i usług. W naszej ocenie realizacja drogi S10 na odcinku przebiegającym na pograniczu Powiatu Sierpeckiego jest wręcz niezbędna. Dla jego mieszkańców zaproponowane rozwiązanie oznaczałoby lepszy dostęp do rynku pracy oraz ułatwienie korzystania z usług publicznych. Ponadto zaproponowany plan przebiegu trasy S-10 uwzględnia interesy nie tylko jednego z samorządów.

Uwzględnienie naszego wniosku znacząco wpłynie na rozwój infrastruktury drogowej w Powiecie Sierpeckim i zminimalizuje zagrożenia występujące w ruchu drogowym w związku z:

- 1) obciążeniem ruchem tranzytowym istniejącego układu drogowego Powiatu Sierpeckiego,
- 2) dużą gęstością pojazdów,
- 3) zagrożeniem z powodu znacznego udziału w ruchu samochodów ciężarowych.