

OŚWIADCZENIE Nr 3.XV.2011
RADY POWIATU W SIERPCU
z dnia 28 października 2011 roku.

w sprawie udzielenia poparcia dla realizacji rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 przyjętego przez Radę Ministrów Uchwałą Nr 10/2011 z dnia 25.01.2011 roku zawierającego zadania budowy obwodnicy Miasta Sierpc

Na podstawie § 40 ust. 1 tiret 3 Statutu Powiatu Sierpeckiego z dnia 15 kwietnia 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2011 r. Nr 78, poz. 2488) – uchwała się, co następuje:

Rada Powiatu w Sierpcu - w ślad za Stanowiskiem Rady Miasta Sierpca z dnia 26 października 2011 roku - udziela jednoznacznego poparcia dla rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 przyjętego przez Radę Ministrów Uchwałą Nr 10/2011 z dnia 25 stycznia 2011 roku. Program ten w załączniku nr 2 w pozycji nr 19 zawiera zadanie budowy po roku 2013 na bazie obecnej drogi krajowej nr 10 trasy szybkiego ruchu S 10 wraz z obwodnicą Miasta Sierpca.

Rada Powiatu w Sierpcu docenia fundamentalne znaczenie tego Programu dla przyszłości Miasta Sierpca i Powiatu Sierpeckiego deklaruje w tym zakresie pełne współdziałanie z Ministerstwem Infrastruktury oraz Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad.

Rada Powiatu w Sierpcu uważa, że w celu perspektywicznego rozwiązania problemów komunikacyjnych Miasta Sierpca i Powiatu Sierpeckiego konieczne jest powiązanie dróg wojewódzkich nr 541 i 560 z drogą krajową nr 10 przekształconą w drogę szybkiego ruchu S10 w jeden węzeł komunikacyjny, natomiast sfinansowanie tej inwestycji powinno nastąpić w wyniku połączenia środków rządowych (GDDKiA) i samorządowych (Województwa Mazowieckiego oraz Miasta Sierpc). Realizacja kompleksowego rozwiązania komunikacyjnego, polegającego na powiązaniu dróg wojewódzkich nr 541 i 560 w linii północ- południe z drogą krajową nr 10 przekształconą w drogę szybkiego ruchu S10 w linii wschód – zachód o nieporównywalnie większym natężeniu ruchu samochodowego staje się potrzebą chwili także z uwagi na oddanie na początku października 2011 roku nowego odcinka autostrady A1 (Toruń- Grudziądz), co już spowodowało radykalny wzrost ruchu tranzytowego.

Za pierwszy niezbędny krok na drodze do realizacji rządowego zamysłu budowy trasy S10, Rada uznaje rozpoczęcie przez Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad prac w zakresie opracowania Studium Techniczno - Środowiskowego dotyczącego budowy trasy S-10 z wyprzedzającą realizacją obwodnicy Miasta Sierpca na wzór rozwiązań zastosowanych w Garwolinie i Ostrowi Mazowieckiej.

Rada Powiatu w pełni popiera informacje o wystąpieniu Generalnej Dyрекcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie do centrali o zgodę na rozpoczęcie prac w zakresie przygotowania inwestycji odnoszącej się do drogi S-10, obejmującej

obwodnicę Sierpca, jak i uzyskanie środków finansowych na ten cel.
Umiejętne wykorzystanie środków samorządowych i rządowych dałoby znaczący efekt synergiczny w obszarze rozwoju gospodarczego Powiatu Sierpeckiego w zakresie oddziaływania na środowisko oraz sferze społecznej.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Juliusz Gorzko