

**OŚWIADCZENIE Nr 15.XLVII.2014**  
**RADY POWIATU W SIERPCU**  
**z dnia 28 marca 2014 roku**

**w sprawie projektu Planu Zagospodarowania Przestrzennego  
Województwa Mazowieckiego**

Na podstawie § 40 ust. 1 tiret 3 Statutu Powiatu Sierpeckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2011 r. Nr 78, poz. 2488 z późn. zm. ) oraz art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595 z późn. zm.) - Rada Powiatu w Sierpcu wnioskuje o umieszczenie w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego, sporządzanego przez Mazowieckie Biura Planowania Regionalnego w Warszawie, poniższych zadań:

- 1) nowego przebiegu korytarza drogi S-10 łączących drogi dojazdowe:
  - a) drogę Powiatową nr 3759W Szumanie – Słupia - Bielsk od drogi krajowej nr 10 do drogi krajowej nr 60,
  - b) drogę Powiatową nr 2999W Mochowo - Bożewo - Sikórz od drogi wojewódzkiej nr 541,
  - c) drogę Powiatową nr 5201W Bronisław - Zągoty - Płock od drogi wojewódzkiej nr 560,
- 2) budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej Nr 541 Sierpc - Bieruń - Lubowidz i drogi wojewódzkiej Nr 560 w m. Sierpc od ulicy Płockiej ( w m. Gorzewo) do ul. Kościuszki (DK 10) - (potocznie, mała obwodnica Sierpca);
- 3) modernizację linii kolejowej na odcinku Sierpc - Płock i Sierpc - Nasielsk.

Realizacja powyższych zadań - z punktu widzenia Władz Powiatu Sierpeckiego - przyczyni się do rozwoju społeczno - gospodarczego Powiatu Sierpeckiego, a przede wszystkim usprawni transport zbiorowy i zmniejszy jego uciążliwość dla środowiska naturalnego.

Modernizacja układu komunikacyjnego sprzyja rozwojowi społecznemu i gospodarczemu regionu poprzez uatrakcyjnienie sieci połączeń z sąsiednimi regionami, jak również połączeń wewnętrznych, co przyczynia się bezpośrednio do rozwoju obszarów aktywności gospodarczej, w tym turystycznej.

W szczególności modernizacja linii kolejowej nie tylko znacznie poprawi jej parametry eksploatacyjne, ale przede wszystkim zwiększy poziom bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego oraz ułatwi dostęp mieszkańców do transportu zbiorowego, w tym przede wszystkim młodzieży uczęszczającej na zajęcia szkolne poza miejscem swojego zamieszkania.

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
Juliusz Gorzkos



**OŚWIADCZENIE Nr 15.XLVII.2014**  
**RADY POWIATU W SIERPCU**  
**z dnia 28 marca 2014 roku**

**w sprawie projektu Planu Zagospodarowania Przestrzennego  
Województwa Mazowieckiego**

Na podstawie § 40 ust. 1 tiret 3 Statutu Powiatu Sierpeckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2011 r. Nr 78, poz. 2488 z późn. zm. ) oraz art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595 z późn. zm.) - Rada Powiatu w Sierpcu wnioskuje o umieszczenie w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego, sporządzanego przez Mazowieckie Biura Planowania Regionalnego w Warszawie, poniższych zadań:

- 1) nowego przebiegu korytarza drogi S-10 łączących drogi dojazdowe:
  - a) drogę Powiatową nr 3759W Szumanie – Słupia - Bielsk od drogi krajowej nr 10 do drogi krajowej nr 60,
  - b) drogę Powiatową nr 2999W Mochowo - Bożewo - Sikórz od drogi wojewódzkiej nr 541,
  - c) drogę Powiatową nr 5201W Bronisław - Zągoty - Płock od drogi wojewódzkiej nr 560,
- 2) budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej Nr 541 Sierpc - Bieruń - Lubowidz i drogi wojewódzkiej Nr 560 w m. Sierpc od ulicy Płockiej ( w m. Gorzewo) do ul. Kościuszki (DK 10) - (potocznie, mała obwodnica Sierpca);
- 3) modernizację linii kolejowej na odcinku Sierpc - Płock i Sierpc - Nasielsk.

Realizacja powyższych zadań - z punktu widzenia Władz Powiatu Sierpeckiego - przyczyni się do rozwoju społeczno - gospodarczego Powiatu Sierpeckiego, a przede wszystkim usprawni transport zbiorowy i zmniejszy jego uciążliwość dla środowiska naturalnego.

Modernizacja układu komunikacyjnego sprzyja rozwojowi społecznemu i gospodarczemu regionu poprzez uatrakcyjnienie sieci połączeń z sąsiednimi regionami, jak również połączeń wewnętrznych, co przyczynia się bezpośrednio do rozwoju obszarów aktywności gospodarczej, w tym turystycznej.

W szczególności modernizacja linii kolejowej nie tylko znacznie poprawi jej parametry eksploatacyjne, ale przede wszystkim zwiększy poziom bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego oraz ułatwi dostęp mieszkańców do transportu zbiorowego, w tym przede wszystkim młodzieży uczęszczającej na zajęcia szkolne poza miejscem swojego zamieszkania.

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Juliusz Gorzkoś*