

Sierpc, dnia 21 maja 2015 roku

BRZ.0003.7.2015

**Pan**  
**Marcin Błaszczyk**  
Wiceprzewodniczący  
RADY POWIATU W SIERPCU

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną na VII sesji Rady Powiatu w Sierpcu w dniu 30 kwietnia 2015 roku, w załączeniu przekazuję pismo Zarządu Dróg Powiatowych w Sierpcu na temat możliwości zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 3715W, 3731W, 3726W w miejscowości Ligowo.

*Eustach*  
*mu*

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Jan Rzeszutowski*

**Otrzymują:**

- 1) Adresat
- 2) a/a

Sierpc, dn. 19.05.2015 r.

**Pan  
Jan Rzeszotarski  
Przewodniczący Rady Powiatu  
w Sierpcu**

W odpowiedzi na pismo nr BRZ.0003.5.2015 z dnia 04.05.2015 r. dotyczące interpelacji złożonej w dniu 30.04.2015 r. na VII sesji Rady Powiatu w Sierpcu przez Pana Marcina Błaszczyka w sprawie możliwości zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 3715W, 3731W, 3726W w miejscowości Ligowo, gm. Mochowo celem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego informuję, iż wdrożenie powyższej zmiany jest zasadne, jednak wprowadzenie nowej organizacji ruchu jest uzależnione od wygenerowania w roku bieżącym wystarczających oszczędności w ramach przyjętego planu finansowego, gdyż nie przewiduje on dodatkowych prac (poza przyjętymi) w zakresie oznakowania dróg powiatowych.

W ocenie Zarządu Dróg Powiatowych w Sierpcu w przedmiotowej lokalizacji należy wprowadzić oznakowanie poziome w postaci P-4 (linia podwójna ciągła), P-13 (linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów), P-1e (linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroko), P-7c (linia krawędziowa przerywana wąska). Powyższe rozwiązania usprawnią i zwiększą bezpieczeństwo ruchu drogowego w obrębie ww. skrzyżowania.

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Sierpcu  
mgr Inż. Artur Obrębski