

STAROSTA SIERPECKI
09 - 200 S I E R P C
ul. Świętokrzyska 2a

Sierpc, dnia 13.09.2016

BRZ.0003.14.2016

Pan
Marcin Błaszczuk
Radny Powiatu Sierpeckiego

Odpowiadając na Interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w ciągu dróg powiatowych Bożewo – Głuchowo oraz Bożewo – Rempin w m. Bożewo, w załączeniu przesyłam kserokopię odpowiedzi udzielonej przez Wydział Komunikacji i Transportu przy współudziale Zarządu Dróg Powiatowych w Sierpcu.




STAROSTA
Jan Laskowski

Sierpc, dnia 2.09.2016

BRZ.0003.14.2016

**Pani
Małgorzata Gruczyk
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu
w/m**

Zarząd Powiatu w Sierpcu na posiedzeniu w dniu 2 września 2016r. po rozpatrzeniu Interpelacji Pana Marcina Błaszczyka – Radnego Rady Powiatu w Sierpcu, przekazuję Interpelację celem przygotowania stanowiska w tej sprawie i przedstawienia Zarządowi Powiatu **w terminie do 9 września br.**

Jes

W załączeniu:
Kserokopia Interpelacji.

STAROSTA
Jan Laskowski

Otrzymam
uw

Otrzymam
Artur

Artur
Otrzymują:

Pan Artur Obrębski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Sierpcu.

Sierpc, dnia 07.09.2016r.

**Protokół z wizji lokalnej na drogach powiatowych nr 3766W Bożewo –
Głuchowo i nr 3767W Bożewo – Rempin w miejscowości Bożewo**

W dniu 07.09.2016r. przeprowadzona została wizja lokalna, z uwagi na interpelację Radnego Powiatu Sierpeckiego Pana Marcina Błaszczyka z dnia 30 sierpnia 2016 roku dot. poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w ciągu dróg powiatowych nr 3766W Bożewo – Głuchowo i 3767W Bożewo – Rempin w miejscowości Bożewo, przy udziale Pana Marcina Lewandowskiego – Komenda Powiatowa Policji w Sierpcu, Pana Zbigniewa Rządkiwicza - Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu oraz Pani Agnieszki Abrefczyńskiej - Starostwo Powiatowe w Sierpcu celem, której była analiza zamontowania progów zwalniających wyspowych oraz wprowadzenie aktywnych przejść dla pieszych na przedmiotowych drogach.

W wyniku wizji lokalnej ustalono, iż:

- drogi powiatowe nr 3766W Bożewo – Głuchowo i 3767W Bożewo – Rempin zgodnie z ewidencją prowadzona przez Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu posiadają klasę techniczną „Z – zbiorcza” o szerokości jezdni od 5m do 5,5m;
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych. Droga 3767W Bożewo – Rempin jest uczęszczana przez autobusy komunikacji pasażerskiej, jednak istniejąca szerokość jezdni przedmiotowej drogi powiatowej tj. 5,3m-5,5m, nie pozwala na zamontowanie progów zwalniających wyspowych, których konstrukcja umożliwiłaby autobusom przejazd nad progiem nie najeżdżając żadnym z kół, natomiast na samochodach osobowych wymusza najechanie kołami na próg. Ponadto na przedmiotowej drodze powiatowej obowiązuje ograniczenie prędkości B-33 "40".

- na drodze powiatowej nr 3766W Bożewo – Głuchowo na wysokości terenu szkoły występuje łuk drogi, co powoduje ograniczenie widoczności, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na łukach dróg i w innych przypadkach, gdy ich obecność może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Mając na uwadze ograniczoną widoczność oraz szerokość przedmiotowej drogi nie jest możliwe zamontowanie progów zwalniających wyspowych w obrębie szkoły.
 - przejścia dla pieszych zlokalizowane są w obrębie skrzyżowania dróg nr 3766W 3767W i nr 2999W (co wymusza na uczestnikach ruchu ograniczenie prędkości), na przedmiotowych drogach występuje oświetlenie uliczne, widoczność ustytuowanych przejść dla pieszych nie jest w żaden sposób ograniczona;
 - na przedmiotowych drogach panuje niewielkie natężenie ruchu drogowego (dominuje ruch lokalny);
 - mając na uwadze bezpieczeństwo dzieci uczęszczających do szkoły dnia 19.08.2016r. przy udziale pracownika Komendy Powiatowej Policji w Sierpcu Pana Janusz Jackowskiego oraz pracownika Szkoły Podstawowej w Bożewie Pani Anny Blekickiej dokonano lustracji oznakowania przy szkole, w wyniku, której nie zgłoszono żadnych zastrzeżeń do obowiązującej organizacji ruchu, jak również nie zgłoszono żadnych sytuacji zagrażających bezpieczeństwu dzieci uczęszczających do szkoły;
 - brak jest zarejestrowanych zdarzeń drogowych na przedmiotowych drogach z udziałem niechronionych uczestników ruchu, bądź, których przyczyną była niewłaściwa organizacja ruchu (informacja z Komendy Powiatowej Policji w Sierpcu);
 - Skrzyżowanie dróg jest usytuowane w obszarze zabudowanym czyli obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h;
- W związku z powyższym brak przesłanek umożliwiających zamontowanie progów zwalniających wyspowych oraz dotyczących zasadności wprowadzenie aktywnych przejść dla pieszych.

- natomiast w celu zwiększenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu zasadnym byłoby wprowadzenie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 3767W na wysokości głównego wejścia do szkoły z jednoczesnym przedłużeniem chodnika wzdłuż ogrodzenia szkoły (ok. 10mb) oraz likwidacją istniejącego przejścia dla pieszych na przedmiotowej drodze w obrębie skrzyżowania.
- w wyniku przeprowadzonej wizji stwierdzono konieczność uzupełnienia oznakowania pionowego na drogach powiatowych tj.:
 - a) na drodze powiatowej 3766W Bożewo – Głuchowo brak: D-42 oraz do poprawy znak ostrzegawczy A-17,
 - b) na drodze powiatowej nr 3767W Bożewo – Rempin brak: B-33 "40", D-6, T-27.

Otrzymują:

1. Komenda Powiatowa Policji ul. Kilińskiego 24C, 09-200 Sierpc.
2. Zarząd Dróg Powiatowych ul. Kościuszki 1A, 09-200 Sierpc.

Podpisy

Z up. STAROSTY
Agnieszka Abrejczyńska
Zastępca Naczelnika
Wydziału Komunikacji i Transportu

Specjalista ds. ewidencji dróg
mostów i zwoleń

Zbigniew Rządkiwicz

WRD KPP Sierpc
mgr. Desandor

Formularz lustracji oznakowania przy szkołach

wykonany przez Andrzej Janusz (imię, nazwisko, stanowisko) w dniu 19.08.2016 r.

Lokalizacja lustracji:

Gmina Wieliczka Miejscowość Beżewo
 Droga - krajowa (*), wojewódzka (*), powiatowa (*), gminna (*) Nr drogi 3766W
 Nazwa ulicy, Pikietaż (km), nr posesji 75

OPIS SYTUACYJNY	ZAKRES OCENY	
1. Czy w rejonie szkoły występują zatoki dla pojazdów przywożących dzieci do szkoły.	TAK <input checked="" type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
2. Czy w rejonie szkoły występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, balustrady (U-11a), ogrodzenia segmentowe (U-12a), ogrodzenia łańcuchowe (U-12b).	TAK <input type="checkbox"/>	NIE <input checked="" type="checkbox"/>
3. Czy urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, balustrady (U-11a), ogrodzenia segmentowe (U-12a), ogrodzenia łańcuchowe (U-12b) spełniają swoją funkcję i stan techniczny odpowiada warunkom technicznym dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.	TAK <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
4. Czy w rejonie szkoły występuje oznakowanie pionowe i poziome a w szczególności: - znaki ostrzegawcze A - 17 (dzieci) - znaki informacyjne D - 6 (przejście dla pieszych) - tabliczki T - 27 (dla oznaczenia przejść dla pieszych szczególnie uczęszczanych przez dzieci pod znakiem D-6 lub D- 6b umieszcza się tabliczkę T-27 tzw. Agatka - przejście dla pieszych (P -10)	TAK <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5. Czy stan techniczny oznakowania pionowego i poziomego odpowiada warunkom technicznym dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego: - znaki ostrzegawcze A - 17 (dzieci) - znaki informacyjne D - 6 (przejście dla pieszych) - tabliczki T - 27 (dla oznaczenia przejść dla pieszych szczególnie uczęszczanych przez dzieci pod znakiem D-6 lub D- 6b umieszcza się tabliczkę T-27 tzw. Agatka - przejście dla pieszych (P -10)	TAK <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

6. Czy w rejonie szkoły zachowana jest dobra widoczność oznakowania pionowego to znaczy czy istniejące oznakowanie nie jest przesłanianie przez roślinność, parkujące pojazdy, reklamy, inne znaki.	TAK NIE <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
7. Czy w rejonie szkoły występuje właściwe oświetlenie dróg i ulic.	TAK NIE <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
8. Czy organizacja ruchu w rejonie szkoły wymaga zmian w zakresie dostosowania do faktycznych potrzeb wynikających z ruchu drogowego i bezpieczeństwa dzieci i młodzieży. Jeżeli tak, to jakich	TAK NIE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
8, inne: - Pochyleny znak A17 od strony ul. Lipce. - Brak balustrad ochronnych. Ulica	

Dokumentacja fotograficzna (obowiązkowa z ujawnionymi nieprawidłowościami)

- liczba wykonanych zdjęć 7 ...

W przypadku ujawnienia nieprawidłowości lub zmian w organizacji ruchu należy wystąpić z wnioskiem do właściwego zarządcy drogi. Formularz ilustracji oznakowania dołączyć jako załącznik.

SZKOŁA PODSTAWOWA

ul. Adama Mickiewicza 11 Łódź

Bolewo 12, 01-215 9-024-VC

mgr. Sierżant ul. Główna 12

Blekińska Anna

.....
(podpis przedstawiciela zarządcy drogi)

.....
(podpis przedstawiciela szkoły)

[Signature]
(podpis wypełniającego)

[Signature]
.....
podpis kierownika komórki ruchu drogowego