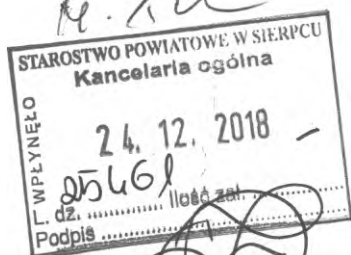


Zarząd Dróg Powiatowych
09 - 200 SIERPC
ul. Kościuszki 1a
ZDP.DT.1.000.8.2018

Sierpc, dnia 24.12.2018 r.

BZZ

Zarząd Powiatu w Sierpcu

Dotyczy: interpelacja w sprawie zimowego utrzymania dróg powiatowych

Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu poniżej przedstawia informacje w zakresie standardów zwalczania śliskości oraz odśnieżania dróg powiatowych.

Odśnieżanie:

Standard II

Jezdnia powinna być odśnieżona na całej szerokości na trasie jezdni dopuszcza się warstwę zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu po ustaniu opadów luźny śnieg może pozostawać na drodze do 4 godzin błoto pośniegowe może pozostawać na drodze do 6 godzin od ustania opadów

Standard IV

Odśnieżanie systemem interwencyjnym na całej szerokości jezdni. Dopuszcza się występowanie po ustaniu opadów: śniegu luźnego 8 godz. , zasy do 8 godz., mogą występować języki śnieżne oraz zajeżdżony śnieg , przerwy w komunikacji do 8 godz.

Standard V

Odśnieżane systemem interwencyjnym w miejscach zasp – odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Dopuszcza się występowanie po ustaniu opadów: śniegu luźnego 16 godz., zasy do 24 godz. , mogą występować języki śnieżne, nabój śnieżny oraz zajeżdżony śnieg , przerwy w komunikacji do 24 godz.

Zwalczanie śliskości:

Standard II

Śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości, gołoledź musi być zlikwidowana w ciągu 3 godzin od stwierdzenia występowania zjawiska. lodowica i śliskość pośniegowa musi być zlikwidowana w ciągu 4 godzin od stwierdzenia występowania zjawiska

Standard IV

Jeźdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu wyznaczonych przez Zarząd Dróg. Dopuszcza się występowanie śliskości, w miejscach wyznaczonych od stwierdzenia występowania zjawisk: gołoledź do 8 godzin, lodowica do 8 godzin, pośniegowa do 10 godzin.

Standard V

Jeźdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu wyznaczonych przez Zarząd Dróg. Dopuszcza się występowanie śliskości, w miejscach wyznaczonych od stwierdzenia występowania zjawisk: gołoledź do 8 godzin, pośniegowa ciągle.

W zał. niniejszego pisma wykaz dróg powiatowych objętych określonym standardem zimowego utrzymania.

Wykaz miejsc do posypywania

Standard	Nr i nazwa drogi	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		dł. odcinka do posypywania mb.	Pow w m ²			
			od km.	do km.					
V	3725W Pawłowo - Mieszczyk	Wzniesienie w Sułocinie, dojazdy do mostu, przejazd kolejowy, wzniesienie w Mieszczyku, dojazd do mostu, skrzyżowanie z drogą nr 3726W	5+600	5+800	200	1000			
			6+000	6+200 7+200	200	1000			
			6+700		500	2500			
Razem droga nr 3725W					900	4500			
V	3726W Sierpc - Ligowo	Wzniesienie w Kwaśnie, dojazdy do mostu, most, wieś Żochowo wraz ze skrzyż. z dr. do Sudrag, dojazdy do przepustu w Śniechach	1+700	3+100	1400	700			
			3+590	3+890	300	1500			
			7+ 600	7+800	200	1000			
Razem droga nr 3726W					1900	3200			
V	3727W Skepe -Ligowo	Przez obszar wsi Ligowo	9+100	9+700	600	3600			
			Razem droga nr 3727W					600	3600
V	3715W Ligowo - Mochowo	Dojazd do mostu w Małanowie St. wraz z mostem	4+300	5+700	1400	7000			
			8+058	8+258	200	1000			
			Razem droga nr 3715W					1600	8000
IV	2999W Sikórz - Mochowo	Skrzyżowanie z dr. nr. 541 obszar wsi Bożewo, wieś Łukoszyn oraz wzniesienie przed Łukoszynem	14+488	14+638	150	750			
			9+400	9+700	300	1500			
			7+850	9+400	1550	7750			
Razem droga nr 2999W					2000	10000			
IV	3735W Piaski - Gozdowo	Niebezpieczne spadki szt 4 od Piask do Piastowa, niebezpieczny łuk przed Kurowem, obszar wsi Kurowo, spadki przed i za Kurówkiem, obszar wsi Antoniewo i Gozdowo do skrzyż. z dr.1585 Golejewo	0+600	0+800	200	1000			
			1+100	1+300	200	1000			
			1+500	1+900 3+600	400	2000			
			3+400	6+600	200	1000			
			6+100	7+000	500	2500			
			6+800	9+000	200	1000			
			8+200	9+400	800	4000			
			9+200	13+080	200	1000			
			12+680		400	2000			
			Razem droga nr 3735W					3100	15500

Standard	Nr i nazwa drogi	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		dł. odcinka do posypywania mb.	Pow w m ²
			od km.	do km.		
IV	3760W Bonisław - Gozdowo	Skrzyżowanie dróg 5201W i 560 w Bonisławiu, skrzyżowanie z dr. 3769W w Kuskowie, przejazd kolejowy w Gozdowie wraz z łukiem	0+000 4+350	0+150 4+700	150 350	750 1750
Razem droga nr 3760W					500	2500
V	3704W st. kol. Gozdowo- Golejewo	Wyjazd z Gozdowa do Golejewa, spadki przed Golejewem oraz wieś Golejewo	0+300 4+400	1+500 4+800	1200 400	6000 2000
Razem droga nr 3704W					1600	8000
IV	5201W Zągoty - Bonisław	Skrzyżowanie z dr. nr. 560 wzniesienie przed Łysakowem, skrzyżowanie w Kadzierzynie	16+250 14+300 13+300	16+450 14+500 13+400	200 200 100	1200 1200 600
Razem droga nr 5201W					500	3000
V	3753W Białyszewo - Golezdyn	Skrzyżowanie z drogą nr. 560 i 3754W, przystanek PKS	0+000	0 +500	500	2500
Razem droga nr 3753W					500	2500
V	3702W St. Kol. Szczutowo – dr. Nr 560	Skrzyż. z dr. 3719W Szczutowo ul. Kolejowa od tab.E 17 do dr. 560	0+900 1+580 3+190	0+950 2+780 3+240	50 1200 50	250 6000 250
Razem droga nr 3702W					1300	6500
V	3718W Gójsk - Szczutowo	Skrzyż. Z dr. 10 do tablicy E 17, przejazd kolejowy Szczutowo od tablicy E 17 do dr. 3702W	0+000 4+144 4+900	0+300 4+244 5+700	300 100 800	1500 500 4000
Razem droga nr 3718W					1200	6000
V	3719W Czumsk - Szczutowo	Przejazd kolej. do skrzyż. z dr. 3702W skrzyż.w Jeleńcu	17+000 16+300	17+200 16+400	200 100	1000 500
Razem droga nr 3719W					300	1500

St.	Nr i nazwa drogi	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		dł. odcinka do posypywania mb.	Pow w m ²
			Od km.	Dokm.		
V	3720W Mochowo - Gozdowo	Skrzyżowanie z drogą nr 3767W przez wieś Rempin spadek między Rempinem a Gozdowem	7+007 7+135 9+100	7+107 7+485 9+400	100 350 300	500 1750 1500
Razem droga nr 3720W					750	3750
V	3712W Rościszewo - Września	Skrzyżowanie z dr. nr. 3713W przez wieś Rościszewo do szkoły	0+135 0+000	0+235 0+400	100 400	500 2000
Razem droga nr 3712W					500	2500
V	4620W Borowo – Września – gr. Woj.	Skrzyżowanie z dr woj. 541 przez wieś Borowo skrzyżowanie z dr nr 3713W przez wieś Stopin skrzyżowanie z dr nr 3711W ostre łuki między Stopinem a gr. pow.	21+012 19+588 18+762 18+099 17+060 14+100 14+580	21+112 19+888 18+862 18+499 17+160 14+400 14+730	100 300 100 400 100 300 150	500 1500 500 2000 500 1500 750
Razem droga nr 4620W					1450	7250
V	3707W Łukomie – Dziki Bór	Most w Łukomiu skrzyżowanie z drogą nr 3710W łuki do wsi Łukomka przez wieś Łukomka przez wieś Mierzęcín skrzyżow. z dr nr 3705W	0+150 0+380 3+300 3+600 4+300 5+020 8+561	0+300 0+480 3+500 3+850 4+900 5+420 8+661	150 100 200 250 600 400 100	750 500 1000 1250 3000 2000 500
Razem droga nr 3707W					1800	9000
V	3743W Zawidz – Koziebrody	Przez wieś Zawidz M. Przez wieś Żabowo Przez wieś Osiek Przez wieś Włostybory	0+272 1+645 3+195 5+396	0+872 2+145 3+995 5+696	600 500 800 300	3000 2500 4000 1500
Razem droga nr 3743W					2200	11000

St.	Nr i nazwa drogi	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		dł. odcinka do posypywania mb.	Pow w m ²
			Od km.	Dokm.		
I V	3759W Szumanie - Bielsk	Skrzyżow. z dr nr 10 w lesie łuk przed Słupią przez wieś Słupia	0+000	0+100	100	500
			1+630	1+930	300	1500
			2+765	2+865	100	500
			3+378	3+678	300	1500
			Razem droga nr 3759W			800
V	3742W Goleszyn – Borkowo – Zgagowo	Ostry łuk w Borkowie Kościelnym spadki przy moście i most w Borkowie Kościelnym przez wieś Skoczkowo przez wieś Zgagowo	}8+350	}8+650	300	1800
			16+400	16+800	400	2400
			17+800	18+250	450	2700
			Razem droga nr 3742W			1150
V	3741W Lelice -Zawady	Skrzyżowanie z drogą nr 3742W przez wieś Górtaty przez wieś Stara Wieś	14+430	14+530	100	500
			15+330	15+600	270	1350
			15+950	16+230	280	1400
			Razem droga nr 3741W			650
V	3737W Rościszewo - Szumanie	Skrzyżowanie z dr. Woj. nr. 541 łuki przed Pszczelami przez wieś Pszczele przez wieś Chwały	0+000	0+100	100	500
			0+350	0+500	150	750
			1+850	2+000	150	750
			2+050	2+500	450	2250
			3+200	3+700	500	2500
			Razem droga nr 3737W			1350
V	3705W Dziki Bór - Karlewo	Skrzyżowanie z dr. nr. 3707W łuk w Karlewie łuk i skrzyżowanie z dr. Woj. nr 560	10+750	10+850	100	500
			12+050	12+250	200	1000
			14+050	14+300	250	1250
			Razem droga nr 3705W			550
V	3709W Szczutowo – Blizno – Białasy - Troska	Wokół jeziora koło Domu Pomocy Społecznej	0+100	0+450	350	1750
			Razem droga nr 3709W			350

MIASTO SIERPC

Standard	Nazwa ulicy	Odcinek do posypania	Długość w km	Powierzchnia w m ²
II	Staszica	na całej długości	0,7 km	4200
II	Wróblewskiego	na odcinku o nawierzchni twardej	1,0 km	6000
II	Dworcowa	na całej długości	1,9 km	11400
II	Konstytucji 3 Maja	na całej długości	1,2 km	7200
II	Świętokrzyska	na całej długości	0,8 km	4800
II	Traugutta	na całej długości	1,1 km	6600
II	Wojska Polskiego	na całej długości	0,6 km	3600
II	Żeromskiego	na odcinku o nawierzchni twardej	0,8 km	4800

Łączna długość odcinków do posypywania:

- w tym dróg utrzymywanych w II standardzie
- w tym dróg utrzymywanych w IV standardzie
- w tym dróg utrzymywanych w V standardzie

- 35,65 km – pow. - 182.300 m²

- 8,1 km – pow. - 48.600 m²

- 6,9 km – pow. - 35.000 m²

- 20,65 km – pow.- 98.700 m²

Drogi odśnieżane w II standardzie

L.p.	Nazwa odcinka	Długość km.
1	ul. Staszica	0,9
2	ul. Wróblewskiego	2
3	ul. Dworcowa	1,9
4	ul. Konstytucji 3-go Maja	1,2
5	ul. Świętokrzyska	2,4
6	ul. Traugutta	1,1
7	ul. Wojska Polskiego	0,6
8	ul. Żeromskiego	1,9
Ogółem		12,0

Drogi odśnieżane w IV standardzie

L.p.	Nazwa odcinka drogi	Nr drogi	Km początkowy	Km końcowy	dł. odcinka drogi w km
1	gr. wojew. - Września - Borowo	4620W	13+300	21+112	7,812
2	Piaski - Gozdowo	3735W	0+000	13+079	13,079
3	Szumanie - Bielsk	3759W	0+000	7+153	7,153
4	Bonisław - Gozdowo	3760W	0+000	4+973	4,973
5	Sikórz - Mochowo	2999W	5+290	14+638	9,348
6	Zągoty - Bonisław	5201W	13+323	16+453	3,130
7	Gozdowo - Proboszczewice	3704W	0+000	5+930	5,930
8	Zawidz - Koziebrody	3743W	0+000	6+733	6,733
9	Sierpc - Ligowo	3726W	0+000	10+931	10,931
10	Ligowo - Skępe	3727W	5+830	9+674	3,844
11	Ligowo - Mochowo	3715W	0+000	8+208	8,208
12	Dziki Bór – Karlewo – dr. Nr 560	3705W	9+926	14+447	4,521
Ogółem					85,662

Drogi odśnieżane w V standardzie

L.p.	Nazwa ciągu drogowego	Nr drogi	Km początkowy	Km końcowy	dł. odcinka w km
1	gr. woj. - Puszcza - Września	3706W	4+755	9+102	4,347
2	Łukomie - Dziki Bór	3707W	0+000	8+661	8,661
3	Stopin - Pianki - Puszcza	3708W	0+000	3+866	3,866
4	Szczutowo - Blizno - Białasy - Troska	3709W	0+000	10+458	10,458
5	Łukomie - Białasy	3710W	0+000	5+412	5,412
6	Stopin - Września	3711W	0+000	2+787	2,787
7	Rościszewo - Września	3712W	0+000	5+105	5,105

L.p.	Nazwa ciągu drogowego	Nr drogi	Km początkowy	Km końcowy	dł. odcinka w km
8	Rościszewo - Łukomie	3713W	0+000	3+863	3,863
9	Studzieniec - Rydzewo	3714W	0+000	0+870	0,870
10	Szczutowo - Dąbkowa - Szczechowo	3716W	0+000	4+380	4,380
11	Gójsk- Mościska- dr. nr. 10	3717W	0+000	3+527	3,527
12	Gójsk - Szczutowo	3718W	0+000	5+728	5,728
13	gr. woj. Szczutowo - Jeleniec - dr. nr. 114	3719W	15+551	17+661	2,110
14	Mochowo- Gozdowo	3720W	0+000	9+730	9,730
15	Gójsk - Podlesie - gr. Woj.	3721W	0+000	5+917	5,917
16	Gójsk - Agnieszkowo - gr. Woj.	3722W	0+000	4+587	4,587
17	Chrostkowo - gr. Woj. - Blinno	3723W	21+162	22+583	1,421
18	Żochowo - Gójsk	3724W	0+000	8+565	8,565
19	Pawłowo - Mieszczk	3725W	0+000	7+206	7,206
20	Malanowo - Malanówko	3728W	0+000	3+234	3,234
21	Malanowo - Dobaczewo - dr. nr. 123	3729W	0+000	6+900	6,900
22	Ligowo - Osiek	3730W	0+000	2+270	2,270
23	Ligowo - Kokoszczyń	3731W	0+000	2+978	2,978
24	Żuki - Kurowo	3732W	0+000	3+812	3,812
25	Piastowo - Bledzewo	3733W	0+000	2+180	2,180
26	Miłobędzyna - Kwaśno	3734W	0+000	1+760	1,760
27	Sierpc - Dąbrówki - Kuski	3736W	0+000	5+210	5,210
28	Rościszewo - Kuski - Komorowo	3737W	0+000	4+881	4,881
29	Rościszewo - Żabowo - Szumanie	3738W	0+000	13+820	13,820
30	Rościszewo - Jaworowo - gr. Pow.	3739W	0+000	12+785	12,785
31	Kosemin - Budy - Koziębudy	3740W	0+000	9+880	9,880
32	Lelice - Grąbiec - Zawady	3741W	0+000	19+938	19,938
33	Goleszyna - Borkowo - Zgagowo	3742W	0+000	18+275	18,275
34	Osiek - Włostybory - Chabowo	3744W	0+000	4+873	4,873
35	Jeżewo - Szumanie - dr. Kraj. 561	3745W	0+000	3+013	3,013
36	Jażewo - Młotkowo	3747W	0+000	3+412	3,412
37	Stacja Kol. Zawidz - Mieszaki - dr. nr. 10	3749W	0+000	7+300	7,300
38	Kisielewo - Dziembakowo - Gorzewo	3751W	0+000	6+272	6,272
39	Susk - Piastowo	3752W	0+000	3+340	3,340
40	Białyszewo - Warzyn - Skóry - Goleszyna	3753W	0+000	6+134	6,134
41	Goleszyna - Leszczyński	3754W	0+000	3+550	3,550
42	Jażewo - Krajewice Duże	3755W	0+000	4+806	4,806
43	Słupia - Schabajewo - Jeżewo	3756W	0+000	5+601	5,601
44	Majki Duże - drog. nr. 10	3757W	0+000	2+478	2,478
45	Lelice - Majki - Słupia	3758W	0+000	7+367	7,367
46	Drobin - Lelice	6914W	8+957	15+812	6,855

L.p.	Nazwa ciągu drogowego	Nr drogi	Km początkowy	Km końcowy	dł. odcinka w km
47	Białyszewo - Gozdowo	3761W	0+000	5+609	5,609
48	Węgrzynowo - Lisice	3762W	0+000	4+940	4,940
49	Lelice - Białyty	3763W	0+000	3+804	3,804
50	Giżyno - Tłubice - Słupia	2995W	4+725	8+488	3,763
51	Obręb - Kotarczyn	3764W	0+000	3+634	3,634
52	Bożewo - Cieślin	3765W	0+000	3+013	3,013
53	Bożewo - Głuchowo	3766W	0+000	5+290	5,290
54	Bożewo - Rempin	3767W	0+000	6+758	6,758
55	Rempin - Golejewo	3768W	0+000	4+580	4,580
56	Kuskowo - Rycharcice - Jączewo	3769W	0+000	3+575	3,575
57	Stacja kol. Zawidz - dr. nr. 561	3701W	0+000	2+310	2,310
58	Stacja kol. Szczutowo - drog. nr. 560	3702W	0+000	3+239	3,239
59	Stacja kol. Sierpc - drog. nr. 541	3703W	0+000	0+540	0,540
60	Pólka Raciąż - Pijawnia - Jaworowo	3013W	0+000	2+564	2,564
61	Bądkowo Kościelne - Bądkowo - Rochny - Łukoszyn	3916W	0+000	0+240	0,240
Ogółem					320,601

DYREKTOR
 Zarządu Dróg Powiatowych
 w Sierpcu
mgr inż. Artur Obrębski