

# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

09 – 200 SIERPC UL. KOŚCIUSZKI 1 A TEL. FAX (024) 275-21-13. 275-77-80

Sierpiec dnia 25.10.2005r.

ZDT.DT. 0710 – 23/2005

## Biuro Rady Zarządu w Sierpcu

W nawiązaniu do pisma nr BRZ.0045 – 6/05 z dnia 06 października 2005 r. skierowanego do Pana Piotra Pakiely Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Sierpcu w sprawie wniosków radnych zgłoszonych na sesji Rady Powiatu w dniu 5 października 2005 r., informujemy o krokach, które zostały podjęte w sprawie w/w wniosków:

Ad.1. Zgodnie z wnioskiem radnego J. Laskowskiego poinformowałem Wójta Gminy Zawidz o pozytywnym zaopiniowaniu przez Zarząd Powiatu przekwalifikowania drogi powiatowej nr 148 Zawidz – Żytowo na drogę gminną. Jednocześnie zawiadomiłem Pana Wójta o naszych dalszych działaniach w kierunku sfinalizowania tej sprawy.

**W załączeniu kopia pisma Zarządu Dróg nr ZDP.DT. 0710 – 23/2005 z dnia 17.10.2005 r. do Wójta Gminy Zawidz.**

Ad.2. Wystąpiłem do Pana Adama Struzika Marszałka Województwa Mazowieckiego w Warszawie o uzgodnienie kategorii drogi powiatowej nr 148 Zawidz – Żytowo na drogę gminną. Po uzyskaniu w/w uzgodnienia i otrzymaniu uchwały Rady Gminy w Zawidzu w sprawie zaliczenia drogi nr 148 do kategorii dróg gminnych, wystąpię do Zarządu Powiatu ze stosownym projektem uchwały Rady Powiatu.

**W załączeniu kopia pisma Pana Starosty Sierpeckiego nr ZDP.DT. 5542 – 7/2005 z dnia 10.10.2005r. do Pana Adama Struzika Marszałka Województwa Mazowieckiego.**

Ad.3. Nadzoruje utrzymanie czystości na ulicy Konstytucji 3-go Maja w Sierpcu.

Ad.4., Ad.5. Zgodnie z wnioskiem radnego S. Fulka przygotowałem koncepcję zakupu sprzętu do remontów i utrzymania dróg i przedstawiłem go na posiedzeniu Zarządu. Złożyłem także na Zarząd informację pisemną o wykonaniu przez gminy Gozdowo i Zawidz postanowień zawartych w porozumieniach.

**W załączeniu kopia pisma Zarządu Dróg nr ZDP.DT. 0710 – 23/ 2005 z dnia 19.10.2005 r. do Zarządu Powiatu w Sierpcu.**

KIEROWNIK  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w SIERPCU  
*mgr inż. Piotr Pakiela*

ZDP D.T. 0710-23/2005

97

Sierpiec 19.10.2005

**Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu**  
**09-200 Sierpc**  
**ul.Kościuszki 1 A**

**Zarząd Powiatu**  
**w Sierpcu**

W nawiązaniu do pisma Starosty Sierpeckiego z dnia 06.10.2005r. nr BRZ.0045-6/05 przekazuję na Zarząd informację dotyczącą koncepcji zakupu sprzętu do remontów i utrzymania dróg i o wykonaniu przez strony postanowień zawartych w porozumieniach podpisanych z gminą Gozdowo i Zawidz.

1. Koncepcja zakupu sprzętu do wykonywania remontów i zakupu sprzętu do utrzymania dróg wg załącznika nr 1 do niniejszego pisma.
2. Wykonanie przez strony postanowień zawartych w porozumieniach z Gminą Zawidz i Gozdowo.
  - a) Porozumienie zawarte z Gminą Zawidz.

Wójt Gminy Zawidz podczas rozliczenia inwestycji polegającej na współfinansowaniu inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 147 Zawidz-Wola Grąbiecka o dł.1400mb na odcinku od km 0+942 do km 2+342 nie przekazał pełnej kwoty zawartej w porozumieniu nr 5/2005 t.j. 101.646,09 zł.

Wójt Gminy nie wypełnił postanowienia zawartego w §2 t.j. iż Gmina deklaruje udział w kosztach przygotowania inwestycji, a więc wykonania podkładów geodezyjnych i dokumentacji projektowej.

Rozliczenie wygląda następująco:  
Wartość kwot z porozumień: 101.646,09 Gmina Zawidz  
101.646,09 Powiat Sierpecki

Wartość zadania wg umowy – 200.263,00 zł  
Wartość wyk.dok.projektowej – 19.520,00 zł  
Wartość nadzoru inwestorskiego – 4.000,00 zł

Kwota dofinansowana z TFOGR - 45.000 zł

STAROSTWO POWIATOWE W SIERPCU  
20 PAZ. 2005  
Wartość wykonania całego zadania – 219.787,00 zł

Data wpływu ..... Rozliczenie wg Wójta Gminy Zawidz  
L.dz ..... 202.392,18 zł – 45.000 zł = 158.292,18 zł  
158.292,18 zł / 2 = 79.146,09 zł

Taką kwotę Wójt Gminy Zawidz przekazał przy współfinansowaniu w/w inwestycji.

b) Porozumienie zawarte z Gminą Gozdowo.

Wójt Gminy Gozdowo podczas rozliczenia inwestycji polegającej na współfinansowaniu inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 158 Drobin-Lelice o dł. 1200mb od km 14+615 do km 15+812 nie przekazał kwoty zawartej w porozumieniu nr 3/2005 t.j. 100.914,93 zł.

Wójt Gminy odstąpił od wykonania posatanowień zawartych w w/w porozumieniu.

Rozliczenie wygląda następująco:

Wartość kwot z porozumień: 100.914,94 Gmina Gozdowo  
100.914,93 Powiat Sierpecki

Wartość zadania wg umowy – 139.545,36 zł  
Wartość wyk.dok.projektowej – 16.740,00 zł

*Wartość wykonania całego zadania – 165.285,36 zł*

Jednocześnie nadmieniam iż w obu porozumieniach z naszej strony nie zostały wypełnione postanowienia zawarte w §4 pkt2 t.j. nie zawiadomiliśmy pisemnie Wójtów Gmin o dokładnym wszczęciu postępowania przetargowego oraz §5 pkt.3 odstąpienia od realizacji porozumienia w przypadku braku wpływu kwoty określonej w porozumieniu przed ogłoszeniem przetargu.

Brak realizacji w/w postanowień z naszej strony wiązało się z doświadczeniami z lat ubiegłych, od roku 2000 gdzie zawierano pierwsze porozumienia. Do chwili obecnej Wójtowie Gmin przekazywali środki na realizację porozumienia dopiero po wykonaniu inwestycji bez jakichkolwiek pisemnych zmian w porozumieniach. Tak samo postąpiliśmy i w roku bieżącym nadmienając iż każdy z Wójtów był ustnie zawiadamiany o przeprowadzonej procedurze przetargowej i wyłonionym wykonawcy robót. W trakcie robót Wójtowie dokonywali również wizji w terenie o postępie robót.

KIEROWNIK  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w SIERPCU  
*mgr inż. Piotr Pakieta*

ZAK NR 188

1. ZAKUP CIĄGNIKA WRAZ Z OSPRZĘTEM DO UTRZYMANIA DRÓG.

- Ciągnik Lamborghini R4110 - 200.000 zł
- Ramię hydrauliczne z głowicą koszącą - 70.000 zł
- Głowica do frezowania poboczy - 29.000 zł
- Głowica do pogłębiania rowów - 18.000 zł
- Głowica do frezowania pni - 30.000 zł

**RAZEM 347.000 zł + VAT = 423.340,00 zł**

System usług zleconych	Wykonanie własne
<b>Koszenie poboczy, rowów</b>	
Zakładamy że w ciągu roku wykosimy ok. 300 km poboczy i rowów o szer. ok. 2,0m	
300.000 mb x 0,10 zł/1mb = <b>30.000 zł</b>	300km : 3km/mh = 100 h pracy sprzętu 1mh = 6L ON 100 h pracy x 6L ON = 600 L ON 600L ON x 3,9 zł = <b>2340 zł</b> 100 h pracy x 12 zł/h( płaca operatora ze świadczeniami) = <b>1200 zł</b> dojazdy, noże, smary – <b>1000 zł</b> <b>RAZEM 4540,0 zł</b>
<b>OSZCZĘDNOŚĆ – 25.460 ZŁ</b>	
<b>Frezowanie pobocza</b>	
Zakładamy że w ciągu roku wykonamy około 30 km o szer.1,5m ( roboty wykonywane bez odwozu urobku)	
30.000mb x 1,5m = 45.000 m2 1m2 – 2zł 45.000 m2 x 2zł = <b>90.000 zł</b>	45.000 m2 : 250 m/h = 180 h pracy sprzętu 180 h x 6L ON = 1080 L ON 1080L ON x 3,9 zł = <b>4212 zł</b> 180 h pracy x 12 zł/h( płaca operatora ze świadczeniami) = <b>2160 zł</b> dojazdy, noże, smary – <b>2000 zł</b> <b>RAZEM 8372,0 zł</b>
<b>OSZCZĘDNOŚĆ – 81.628 ZŁ</b>	
<b>Pogłębianie rowów</b>	
Zakładamy że w ciągu roku wykonamy około 20 km obustronnie pogłębienie o średniej gł.0,30m	
40.000 mb x 0,14m3/1mb = 5600 m3 1m3 – 7 zł 5600 m3 x 7 zł = <b>39200 zł</b>	70 m3/h – wydajność maszyny przyjmujemy 40m3/h 5600 m3 : 40m3/h = 140 h pracy sprzętu 140 h x 6L ON = 840 L ON 840L ON x 3,9 zł = <b>3276 zł</b> 140 h pracy x 12 zł/h( płaca operatora ze świadczeniami) = <b>1680 zł</b> dojazdy, noże, smary – <b>2000 zł</b> <b>RAZEM 6956,0 zł</b>
<b>OSZCZĘDNOŚĆ – 32.244 ZŁ</b>	

Oszczędności wynikające z jednego roku pracy to 25.460zł + 81.628 zł + 32.244zł = **139.332zł NETTO**

139.332zł x 1,22 = ok.170.000 zł

10.

Jednocześnie ciągnik używany do utrzymania dróg może być wykorzystany do zimowego utrzymania dróg.

Zakładając że praca ciągnika w okresie zimowym będzie na poziomie 200 h oszczędność wyniesie:

$200 \text{ h} \times 6 \text{ L ON} = 1200 \text{ L ON}$

$1200 \text{ L} \times 3,9 \text{ zł} = 4680 \text{ zł}$

Pracownik obsługujący sprzęt uczestniczy w akcji ZIMA.

Przy zleceniu robót –  $200 \text{ h} \times 70 \text{ zł} = 14.000 \text{ zł}$

**OSZCZĘDNOŚĆ – 9320 zł netto czyli 11370,40 zł brutto**

*OSZCZĘDNOŚCI W CIĄGU JEDNEGO ROKU UŻYTKOWANIA SPRZĘTU OK. 181.000 ZŁ*

$400.000 \text{ zł} / 181.000 \text{ zł} = 2,2 \text{ lata}$

**AMORTYZACJA SPRZĘTU WYNIESIE 2 LATA.**

**ZAKUP WALCA DO ZAGĘSZCZANIA MASY BITUMICZNEJ PRZY WYKONYWANIU REMONTÓW DRÓG**

Kwota 60.000 zł.

Walec wibracyjny pozwoli nam na wykonywanie remontów o lepszej jakości.

Corocznie wbudowujemy około 110 Mg masy bitumicznej na gorąco, brak odpowiedniego zagęszczenia powoduje, że remoty te są małe trwale aczkolwiek niezbędne do zachowania bezpieczeństwa na drodze.

Zlecenie usług polegających na wbudowaniu 1 Mg masy bitumicznej kosztują około 1100 zł netto.

Zatem zlecenie wykonania remontu dróg masą bitumiczną na gorąco kosztowałoby przy tej samej ilości masy – ok. 150.000 zł brutto.

**ZAKUP KOPARKO – ŁADOWARKI**

ok. 200.000 zł

Koparko – ładowarka służyłaby do kopania nowych, rowów odtwarzania jak i wykonywania napraw przepustów jak i załadunku mieszanki piaskowo-solnej w okresie zimowym.

Amortyzację sprzętu wykarzemy przy kopaniu rowów:

1h pracy sprzęt wynajętego – **ok. 100zł/h**

1 h pracy własnego - 7 L ON

$7 \text{ L} \times 3,9 \text{ zł} = 27,30 \text{ zł}$

Pracownik obsługujący sprzęt jest zatrudniony w ZDP.

W ciągu 1 h pracy można wykonać około 30 mb rowu.

Różnica w ciągu 1 h pracy sprzętu wynosi –  $100\text{zł} - 27,3\text{zł} = 72,70 \text{ zł}$

$200.000 \text{ zł} (\text{koszt zakupu sprzętu}) / 72,70 \text{ zł} (\text{różnica w kosztach}) = 2750 \text{ h}$

$2750\text{h} \times 30\text{mb} = 82500 \text{ mb} = 82\text{km}$

***Po wykonaniu 82 km rowów sprzęt ulegnie amortyzacji.***