

Sierpc, dnia 12.11.2013 r.

BRZ.0003.18.2013

**PAN
SYLWESTER CZAJKOWSKI
RADNY POWIATU SIERPECKIEGO**

Przy niniejszym piśmie przesyłam kserokopię odpowiedzi na interpelację złożoną na XLI sesji Rady Powiatu w dniu 4 października 2013 r. w sprawie zabezpieczenia środków finansowych na remont przepustu pod koroną drogi powiatowej nr 3767W Bożewo - Rempin oraz kserokopię odpowiedzi na interpelację złożoną na XLI sesji Rady Powiatu w dniu 28 października 2013 r. w sprawie wprowadzenia ograniczenia prędkości na skrzyżowaniu dróg powiatowych z drogą gminną w miejscowości Kowalewo Podborne.

JG

mp

PRZEWODNICZĄCY RADY
Juliusz Gorzkoś

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a

Zarząd Dróg Powiatowych
09 - 200 SIERPC
ul. Kościuszki 1a
ZDP.DT-1.710.17.2013

Sierpiec, dn. 06.11.2013 r.

BRZ
Mue

STAROSTWO POWIATOWE W SIERPCU
Kancelaria Ogólna

Data wpływu: 18.004 08. LIS. 2013
L. dz.:
Ilość załączników: -
Podpis:

**Przewodniczący Rady Powiatu
w Sierpcu**

W odpowiedzi na pismo nr BRZ.0003.17.2013 z dnia 30.10.2013 r. dotyczące interpelacji złożonej w dniu 28.10.2013 r. na XLII sesji Rady Powiatu w Sierpcu przez Pana Sylwestra Czajkowskiego w sprawie wprowadzenia ograniczenia prędkości na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 3761W oraz nr 3763W z drogą gminną w miejscowości Kowalewo Podborne Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu poniżej przedstawia swoje stanowisko.

W chwili obecnej przedmiotowe skrzyżowanie oznakowane jest w sposób prawidłowy, tj. przy użyciu znaku A-7 ustęp pierwszeństwa, który obowiązuje na drodze gminnej (odcinek Kowalewo Podborne-Kuskowo) oraz drodze powiatowej nr 3761W (odcinek Białyszewo-Kowalewo Podborne). Natomiast droga powiatowa nr 3763W (odcinek Lelice-Kowalewo Podborne) a także droga powiatowa nr 3761W (odcinek Kowalewo Podborne-Gozdowo) oznaczona jest za pomocą znaku D-1 droga z pierwszeństwem. W związku z powyższym jadąc na przykład z Lelic w kierunku Gozdowa na omawianym skrzyżowaniu kierujący posiada pierwszeństwo przejazdu, natomiast jadąc na przykład z Białyszewa w kierunku Kuskowa kierujący ma obowiązek ustąpienia pierwszeństwa przejazdu.

Jednocześnie zaznacza się, iż wprowadzenie ograniczenia prędkości w obrębie skrzyżowania stanowiłoby niewłaściwą zmianę organizacji ruchu- niezgodną z ogólną instrukcją dla stosowania znaków pionowych. Dodatkowo podkreśla się, iż zabudowa występująca w przedmiotowej lokalizacji nie posiada charakteru zwartego lecz bardzo rozproszonego.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdza się, iż ograniczenie prędkości poprzez użycie znaku B-33, jak również znaku D-42 – teren zabudowany, w ocenie Zarządu Dróg nie jest zasadne.

Otrzymują:
1. Adresat
2. A/a

p.o. KIEROWNIKA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Sierpcu
Artur Boguski