

Sierpc, dnia 29 stycznia 2016 roku

BRZ.~~0000~~.1.2016

Pan
Leszek Bieńkowski

Na podstawie art. 13 ust. 1 w związku z art.9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U. z 2013r. poz. 267 z późn. zm.) zawiadamiam o sposobie załatwienia petycji złożonej dnia 4 listopada 2015 roku w sprawie przebiegu trasy S-10.

Komisja Infrastruktury i Bezpieczeństwa Publicznego na posiedzeniu w dniu 26 stycznia 2016 roku dokonała analizy treści petycji i przygotowała projekt Oświadczenia Rady Powiatu w Sierpcu w przedmiotowej sprawie.

Zaproponowany plan przebiegu trasy S-10 uwzględnia interesy nie tylko jednego z samorządów.

Rada Powiatu w Sierpcu dnia 28 stycznia 2016 roku podjęła Oświadczenie Nr 5.XVII.2016 w sprawie wyrażenia opinii na temat przebiegu trasy S-10 (w załączeniu). Niniejsze oświadczenie również zostało przekazane do organów wyższego szczebla (w załączeniu).

Jednocześnie podkreślam, że Rada Powiatu w Sierpcu nie może uwzględnić żądania „wystąpienia z wnioskiem do Prezesa Rady Ministrów o uchylenie” aktu prawnego w zakresie wskazanym w treści petycji, gdyż obowiązujące przepisy prawa nie przewidują kompetencji adresatów petycji do podjęcia działania będącego przedmiotem żądania petycji.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jan Rzeszotarski

01 02 2016

Wysłano dnia

(podpis)

Za zwrotnym
poświadczeniem odbioru

POLECONY

Sierpiec, dnia 29 stycznia 2016 roku

BRZ.1510.1.2016

Wg. rozdzielnika

W załączeniu przekazuję **Oświadczenie Nr 5.XVII.2016** w sprawie **wyrażenia opinii na temat przebiegu trasy S-10** podjętego przez Radę Powiatu w Sierpcu w dniu 28 stycznia 2016 roku.

*Pawłone
Ciep*

PRZEWODNICZĄCY RADY
Jan Rzeszutowski

01 02 2016
Wysłano dnia
(podpis)

Otrzymują:

- 1) Prezes Rady Ministrów,
- 2) Pan Piotr Zgorzelski – Poseł na Sejm RP,
- 3) Pan Waldemar Olejniczak – Poseł na Sejm RP,
- 4) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,
- 5) Mazowieckie Biuro Planowania Przestrzennego,
- 6) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich,
- 7) Gminy Powiatu Sierpeckiego,
- 8) Powiat i Miasto Płock,
- 9) a/a.

OŚWIADCZENIE Nr 5.XVII.2016
RADY POWIATU W SIERPCU
z dnia 28 stycznia 2016r.

w sprawie wyrażenia opinii na temat przebiegu trasy S-10

Na podstawie § 40 ust. 1 tiret 3 Statutu Powiatu Sierpeckiego z dnia 15 kwietnia 2011 roku (Dz.Urz. Woj. Maz. z 2011r. Nr 78, poz. 2488 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

Stosownie do art. 4a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.) Rada Ministrów określa, w drodze rozporządzenia, sieć autostrad i dróg ekspresowych, mając na uwadze potrzeby społeczne i gospodarcze kraju w zakresie rozwoju infrastruktury.

Sieć autostrad i dróg ekspresowych została określona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. Nr 128, poz. 1334, z późn. zm.). W załączniku do niniejszego Rozporządzenia został przedstawiony wykaz autostrad i dróg ekspresowych, gdzie pod pozycją 14 została uwzględniona trasa S10 – A6 (Szczecin) – Piła – Bydgoszcz - Toruń – Płock - S7 (Nowy Dwór Mazowiecki) - S8 (Wołomin).

Rada Powiatu w Sierpcu jest przekonana, że realizacja drogi ekspresowej S-10 w nowej perspektywie finansowej jest niezbędna dla prawidłowego rozwoju Województwa Mazowieckiego, w tym Powiatu Sierpeckiego (wejście w miejscowości Kędzierzyn gm. Gozdowo, wyjście w miejscowości Obręb gmina Mochowo). Realizacja budowy drogi ekspresowej S-10 poparta została Oświadczeniem Nr 15.XLVII.2014 Rady Powiatu w Sierpcu z dnia 28 marca 2014 roku w sprawie projektu Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego.

Wobec powyższego wnioskujemy o uwzględnienie w planach takiego przebiegu trasy S-10 aby znalazła się ona na granicy Powiatu Sierpeckiego, zgodnie z dotychczasowymi zamierzeniami Mazowieckiego Biura Planowania Przestrzennego w Warszawie. Za celowością realizacji przedsięwzięcia w proponowanym kształcie przemawia ciągły rozwój Miasta Sierpca i jego okolic polegający na rozbudowie osiedli mieszkaniowych wraz z zapleczem usługowo – handlowym. Dynamika rozwoju Powiatu Sierpeckiego w znacznej mierze zależy od rozwoju układu drogowego, który zdecydowanie wpłynąłby na dostęp do rynków i usług. W naszej ocenie realizacja drogi S10 na odcinku przebiegającym na pograniczu Powiatu Sierpeckiego jest wręcz niezbędna. Dla jego mieszkańców zaproponowane rozwiązanie oznaczałoby lepszy dostęp do rynku pracy oraz ułatwienie korzystania z usług publicznych. Ponadto zaproponowany plan przebiegu trasy S-10 uwzględnia interesy nie tylko jednego z samorządów.

Uwzględnienie naszego wniosku znacząco wpłynie na rozwój infrastruktury drogowej w Powiecie Sierpeckim i zminimalizuje zagrożenia występujące w ruchu drogowym w związku z:

- 1) obciążeniem ruchem tranzytowym istniejącego układu drogowego Powiatu Sierpeckiego,
- 2) dużą gęstością pojazdów,
- 3) zagrożeniem z powodu znacznego udziału w ruchu samochodów ciężarowych.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jan Rzeszutarski