

**UCHWAŁA NR 208/37/07**  
**ZARZĄDU POWIATU W SIERPCU**  
z dnia 3 października 2007r.

**w sprawie zatwierdzenia planu zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2007/2008.**

*Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 z późn.zm.) oraz § 60 ust. 1 Statutu Powiatu Sierpeckiego (Dz.Urz.Wojew.Mazow. z 2002r. Nr173, poz.3826 z póź. zm.), Zarząd Powiatu w Sierpcu uchwała, co następuje:*

**§ 1.**

Zatwierdza plan zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu sierpeckiego w sezonie zimowym 2007/2008.

**§ 2.**

Integralną część uchwały stanowi załącznik “ Plan zimowego utrzymania dróg powiatowych Zima 2007/2008. ”

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Kierownikowi Zarządu Dróg Powiatowych w Sierpcu.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Zarząd :**

- |  |       |
|--|-------|
| 1. Sławomir Fułek – Przewodniczący Zarządu | ..... |
| 2. Andrzej Twardowski – członek Zarządu    | ..... |
| 3. Szczepan Jamiołkowski – członek Zarządu | ..... |
| 4. Paweł Kaźmierczak – członek Zarządu     | ..... |
| 5. Adam Pijankowski – członek Zarządu      | ..... |

**zał.do uchwały Nr 208/37/07  
Zarządu Powiatu w Sierpcu  
w dn. 3 października 2007r.**

# **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SIERPCU**

## **PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH ZIMA 2007/2008**

Opracował:

Zatwierdzam:

Sierpc wrzesień 2007 r.

### Drogi odśnieżane w II standardzie

| L.p.           | Nazwa odcinka             | Długość km. | Uwagi |
|----------------|---------------------------|-------------|-------|
| 1              | ul. Staszica              | 0,9         |       |
| 2              | ul. Wróblewskiego         | 2           |       |
| 3              | ul. Dworcowa              | 1,9         |       |
| 4              | ul. Konstytucji 3-go Maja | 1,2         |       |
| 5              | ul. Świętokrzyska         | 2,4         |       |
| 6              | ul. Traugutta             | 1,1         |       |
| 7              | ul. Wojska Polskiego      | 0,6         |       |
| 8              | ul. Żeromskiego           | 1,9         |       |
| <b>Ogółem:</b> |                           | <b>12,0</b> |       |

### Drogi odśnieżane w IV standardzie

| L.p.           | Nazwa odcinka drogi              | Nr drogi | Km początkowy | Km końcowy | dł. odcinka drogi w km | Uwagi |
|----------------|----------------------------------|----------|---------------|------------|------------------------|-------|
| 1              | gr. wojew. - Września - Borowo   | 4620W    | 13+300        | 21+112     | 7,812                  |       |
| 2              | Piaski - Gozdowo                 | 3735W    | 0+000         | 13+079     | 13,079                 |       |
| 3              | Szumanie - Bielsk                | 3759W    | 0+000         | 7+153      | 7,153                  |       |
| 4              | Bonisław - Gozdowo               | 3760W    | 0+000         | 4+973      | 4,973                  |       |
| 5              | Sikórz - Mochowo                 | 2999W    | 5+290         | 14+638     | 9,348                  |       |
| 6              | Zągoty - Bonisław                | 5201W    | 13+323        | 16+453     | 3,130                  |       |
| 7              | Gozdowo - Proboszczewice         | 3704W    | 0+000         | 5+930      | 5,930                  |       |
| 8              | Zawidz - Koziebrody              | 3743W    | 0+000         | 6+733      | 6,733                  |       |
| 9              | Sierpc - Ligowo                  | 3726W    | 0+000         | 10+931     | 10,931                 |       |
| 10             | Ligowo - Skępe                   | 3727W    | 5+830         | 9+674      | 3,844                  |       |
| 11             | Ligowo - Mochowo                 | 3715W    | 0+000         | 8+208      | 8,208                  |       |
| 12             | Dziki Bór – Karlewo – dr. Nr 560 | 3705W    | 9+926         | 14+447     | 4,521                  |       |
| <b>Ogółem:</b> |                                  |          |               |            | <b>85,662</b>          |       |

## Drogi odśnieżane w V standardzie

| L.p. | Nazwa ciągu drogowego                       | Nr drogi | Km początkowy | Km końcowy | dł. odcinka w km | Uwagi |
|------|---|----------|---------------|------------|------------------|-------|
| 1    | gr. woj. - Puszcza - Września               | 3706W    | 4+755         | 9+102      | 4,347            |       |
| 2    | Łukomie - Dziki Bór                         | 3707W    | 0+000         | 8+661      | 8,661            |       |
| 3    | Stopin - Pianki - Puszcza                   | 3708W    | 0+000         | 3+866      | 3,866            |       |
| 4    | Szczutowo - Blizno - Białasy - Troska       | 3709W    | 0+000         | 10+458     | 10,458           |       |
| 5    | Łukomie - Białasy                           | 3710W    | 0+000         | 5+412      | 5,412            |       |
| 6    | Stopin - Września                           | 3711W    | 0+000         | 2+787      | 2,787            |       |
| 7    | Rościszewo - Września                       | 3712W    | 0+000         | 5+105      | 5,105            |       |
| 8    | Rościszewo - Łukomie                        | 3713W    | 0+000         | 3+863      | 3,863            |       |
| 9    | Studzieniec - Rydzewo                       | 3714W    | 0+000         | 0+870      | 0,870            |       |
| 10   | Szczutowo - Dąbkowa - Szczechowo            | 3716W    | 0+000         | 4+380      | 4,380            |       |
| 11   | Gójsk- Mościska- dr. nr. 10                 | 3717W    | 0+000         | 3+527      | 3,527            |       |
| 12   | Gójsk - Szczutowo                           | 3718W    | 0+000         | 5+728      | 5,728            |       |
| 13   | gr. woj. Szczutowo - Jeleniec - dr. nr. 114 | 3719W    | 15+551        | 17+661     | 2,110            |       |
| 14   | Mochowo- Gozdowo                            | 3720W    | 0+000         | 9+730      | 9,730            |       |
| 15   | Gójsk - Podlesie - gr. Woj.                 | 3721W    | 0+000         | 5+917      | 5,917            |       |
| 16   | Gójsk - Agnieszkowo - gr. Woj.              | 3722W    | 0+000         | 4+587      | 4,587            |       |
| 17   | Chrostkowo - gr. Woj. - Blinno              | 3723W    | 21+162        | 22+583     | 1,421            |       |
| 18   | Żochowo - Gójsk                             | 3724W    | 0+000         | 8+565      | 8,565            |       |
| 19   | Pawłowo - Mieszczk                          | 3725W    | 0+000         | 7+206      | 7,206            |       |
| 20   | Małanowo - Małanówko                        | 3728W    | 0+000         | 3+234      | 3,234            |       |
| 21   | Małanowo - Dobaczewo - dr. nr. 123          | 3729W    | 0+000         | 6+900      | 6,900            |       |
| 22   | Ligowo - Osiek                              | 3730W    | 0+000         | 2+270      | 2,270            |       |
| 23   | Ligowo - Kokoszczyń                         | 3731W    | 0+000         | 2+978      | 2,978            |       |
| 24   | Żuki - Kurowo                               | 3732W    | 0+000         | 3+812      | 3,812            |       |
| 25   | Piastowo - Bledzewo                         | 3733W    | 0+000         | 2+180      | 2,180            |       |
| 26   | Miłobędzyn - Kwaśno                         | 3734W    | 0+000         | 1+760      | 1,760            |       |
| 27   | Sierpc – Dąbrówki - Kuski                   | 3736W    | 0+000         | 5+210      | 5,210            |       |
| 28   | Rościszewo - Kuski - Komorowo               | 3737W    | 0+000         | 4+881      | 4,881            |       |
| 29   | Rościszewo - Żabowo - Szumanie              | 3738W    | 0+000         | 18+076     | 18,076           |       |
| 30   | Rościszewo - Jaworowo - gr. Pow.            | 3739W    | 0+000         | 12+785     | 12,785           |       |
| 31   | Kosemin - Budy - Koziębudy                  | 3740W    | 0+000         | 9+880      | 9,880            |       |
| 32   | Lelice - Grąbiec - Zawady                   | 3741W    | 0+000         | 19+938     | 19,938           |       |

## Drogi odśnieżane w V standardzie

| L.p.           | Nazwa ciągu drogowego                           | Nr drogi | Km początkowy | Km końcowy | dł. odcinka km | Uwagi |
|----------------|---|----------|---------------|------------|----------------|-------|
| 33             | Goleszyn - Borkowo - Zgagowo                    | 3742W    | 0+000         | 18+275     | 18,275         |       |
| 34             | Osiek - Włostybory - Chabowo                    | 3744W    | 0+000         | 4+873      | 4,873          |       |
| 35             | Jeżewo - Szumanie - dr. Kraj. 561               | 3745W    | 0+000         | 3+013      | 3,013          |       |
| 36             | Szumanie - Milewo                               | 3746W    | 0+000         | 4+326      | 4,326          |       |
| 37             | Jażewo - Młotkowo                               | 3747W    | 0+000         | 3+412      | 3,412          |       |
| 38             | Stacja Kol. Zawidz - Mieszaki - dr. nr. 10      | 3749W    | 0+000         | 7+300      | 7,300          |       |
| 39             | Zawidz - Żytowo                                 | 3750W    | 0+000         | 5+100      | 5,100          |       |
| 40             | Kisielewo - Dziembakowo - Gorzewo               | 3751W    | 0+000         | 6+272      | 6,272          |       |
| 41             | Susk - Piastowo                                 | 3752W    | 0+000         | 3+340      | 3,340          |       |
| 42             | Białyszewo - Warzyn - Skóry - Goleszyn          | 3753W    | 0+000         | 6+134      | 6,134          |       |
| 43             | Goleszyn - Leszczynki                           | 3754W    | 0+000         | 3+550      | 3,550          |       |
| 44             | Jażewo - Krajewice Duże                         | 3755W    | 0+000         | 4+806      | 4,806          |       |
| 45             | Słupia - Schabajewo - Jeżewo                    | 3756W    | 0+000         | 5+601      | 5,601          |       |
| 46             | Majki Duże - drog. nr. 10                       | 3757W    | 0+000         | 2+478      | 2,478          |       |
| 47             | Lelice - Majki - Słupia                         | 3758W    | 0+000         | 7+367      | 7,367          |       |
| 48             | Drobin - Lelice                                 | 6914W    | 8+957         | 15+812     | 6,855          |       |
| 49             | Białyszewo - Gozdowo                            | 3761W    | 0+000         | 5+609      | 5,609          |       |
| 50             | Węgrzynowo - Lisice                             | 3762W    | 0+000         | 4+940      | 4,940          |       |
| 51             | Lelice - Białuty                                | 3763W    | 0+000         | 3+804      | 3,804          |       |
| 52             | Giżyno - Tłubice - Słupia                       | 2995W    | 4+725         | 8+488      | 3,763          |       |
| 53             | Obręb - Kotarczyn                               | 3764W    | 0+000         | 3+634      | 3,634          |       |
| 54             | Bożewo - Cieślin                                | 3765W    | 0+000         | 3+013      | 3,013          |       |
| 55             | Bożewo - Głuchowo                               | 3766W    | 0+000         | 5+290      | 5,290          |       |
| 56             | Bożewo - Rempin                                 | 3767W    | 0+000         | 6+758      | 6,758          |       |
| 57             | Rempin - Golejewo                               | 3768W    | 0+000         | 4+580      | 4,580          |       |
| 58             | Kuskowo - Rycharcice - Jączewo                  | 3769W    | 0+000         | 3+575      | 3,575          |       |
| 59             | Stacja kol. Zawidz - dr. nr. 561                | 3701W    | 0+000         | 2+310      | 2,310          |       |
| 60             | Stacja kol. Szczutowo - drog. nr. 560           | 3702W    | 0+000         | 3+239      | 3,239          |       |
| 61             | Stacja kol. Sierpc - drog. nr. 541              | 3703W    | 0+000         | 0+540      | 0,540          |       |
| 62             | Pólka Raciąż – Pijawnia – Jaworowo              | 3013W    | 0+000         | 2+564      | 2,564          |       |
| 63             | Bądkowo Kościelne – Bądkowo – Rochny – Łukoszyn | 3916W    | 0+000         | 0+240      | 0,240          |       |
| <b>Ogółem:</b> |   |          |               |            | <b>339,01</b>  |       |

## Wykaz miejsc do posypywania

| Standard                    | Nr i nazwa drogi                         | Miejsce do posypywania   | Lokalizacja  |  | dł. odcinka do posypywania mb.                              | Pow w m <sup>2</sup>   |
|-----------------------------|--|--|--|--|---|--|
|                             |  |  | od km.   | do km.   |   |  |
| V                           | 3725W<br>Pawłowo - Mieszczk              | Wzniesienie w Sułocinie, dojazdy do mostu, przejazd kolejowy, wzniesienie w Mieszcuku, dojazd do mostu, skrzyżowanie z drogą nr 3726W  | 5+600<br>6+000<br>6+700  | 5+800<br>6+200<br>7+200  | 200<br>200<br>500   | 1000<br>1000<br>2500   |
| <b>Razem droga nr 3725W</b> |  |  |  |  | <b>900</b>  | <b>4500</b>  |
| V                           | 3726W<br>Sierpc - Ligowo                 | Wzniesienie w Kwaśnie, dojazdy do mostu, most, wieś Zochowo wraz ze skrzyż. z dr. do Sudrag, dojazdy do przepustu w Śniechach  | 1+700<br>3+590<br>7+ 600   | 3+100<br>3+890<br>7+800  | 1400<br>300<br>200  | 700<br>1500<br>1000  |
| <b>Razem droga nr 3726W</b> |  |  |  |  | <b>1900</b>   | <b>3200</b>  |
| V                           | 3727W<br>Skepe -Ligowo                   | Przez obszar wsi Ligowo  | 9+100  | 9+700  | 600   | 3600   |
| <b>Razem droga nr 3727W</b> |  |  |  |  | <b>600</b>  | <b>3600</b>  |
| V                           | 3715W<br>Ligowo - Mochowo                | Dojazd do mostu w Malanowie St. wraz z mostem  | 4+300<br>8+058   | 5+700<br>8+258   | 1400<br>200   | 7000<br>1000   |
| <b>Razem droga nr 3715W</b> |  |  |  |  | <b>1600</b>   | <b>8000</b>  |
| IV                          | 2999W<br>Sikórz - Mochowo                | Skrzyżowanie z dr. nr. 541 obszar wsi Bożewo, wieś Łukoszyn oraz wzniesienie przed Łukoszynom  | 14+488<br>9+400<br>7+850   | 14+638<br>9+700<br>9+400   | 150<br>300<br>1550  | 750<br>1500<br>7750  |
| <b>Razem droga nr 2999W</b> |  |  |  |  | <b>2000</b>   | <b>10000</b>   |
| IV                          | 3735W<br>Piaski - Gozdowo                | Niebezpieczne spadki szt 4 od Piask do Piastowa, niebezpieczny łuk przed Kurowem, obszar wsi Kurowo, spadki przed i za Kurówkiem, obszar wsi Antoniewo i Gozdowo do skrzyż. z dr.1585 Golejewo | 0+600<br>1+100<br>1+500<br>3+400<br>6+100<br>6+800<br>8+200<br>9+200<br>12+680 | 0+800<br>1+300<br>1+900<br>3+600<br>6+600<br>7+000<br>9+000<br>9+400<br>13+080 | 200<br>200<br>400<br>200<br>500<br>200<br>800<br>200<br>400 | 1000<br>1000<br>2000<br>1000<br>2500<br>1000<br>4000<br>1000<br>2000 |
| <b>Razem droga nr 3735W</b> |  |  |  |  | <b>3100</b>   | <b>15500</b>   |
| IV                          | 3760W<br>Bonisław - Gozdowo              | Skrzyżowanie dróg 5201W i 560 w Bonisławiu, skrzyżowanie z dr. 3769W w Kuskowie, przejazd kolejowy w Gozdowie wraz z łukiem  | 0+000<br>4+350   | 0+150<br>4+700   | 150<br>350  | 750<br>1750  |
| <b>Razem droga nr 3760W</b> |  |  |  |  | <b>500</b>  | <b>2500</b>  |
| V                           | 3704W st. kol.<br>Gozdowo- Golejewo      | Wyjazd z Gozdowa do Golejewa, spadki przed Golejewem oraz wieś Golejewo  | 0+300<br>4+400   | 1+500<br>4+800   | 1200<br>400   | 6000<br>2000   |
| <b>Razem droga nr 3704W</b> |  |  |  |  | <b>1600</b>   | <b>8000</b>  |
| IV                          | 5201W<br>Zagoty - Bonisław               | Skrzyżowanie z dr. nr. 560 wzniesienie przed Łysakowem , skrzyżowanie w Kadzierynie  | 16+250<br>14+300<br>13+300   | 16+450<br>14+500<br>13+400   | 200<br>200<br>100   | 1200<br>1200<br>600  |
| <b>Razem droga nr 5201W</b> |  |  |  |  | <b>500</b>  | <b>3000</b>  |
| V                           | 3753W<br>Białyszewo - Golezsyn           | Skrzyżowanie z drogą nr. 560 i 3754W, przystanek PKS   | 0+000  | 0<br>+500  | 500   | 2500   |
| <b>Razem droga nr 3753W</b> |  |  |  |  | <b>500</b>  | <b>2500</b>  |
| V                           | 3702W St. Kol.<br>Szczutowo – dr. Nr 560 | Skrzyż. z dr. 3719W Szczutowo ul. Kolejowa od tab.E 17 do dr. 560  | 0+900<br>1+580<br>3+190  | 0+950<br>2+780<br>3+240  | 50<br>1200<br>50  | 250<br>6000<br>250   |
| <b>Razem droga nr 3702W</b> |  |  |  |  | <b>1300</b>   | <b>6500</b>  |
| V                           | 3718W Gójsk -<br>Szczutowo               | Skrzyż. Z dr. 10 do tablicy E 17, przejazd kolejowy Szczutowo od tablicy E 17 do dr. 3702W   | 0+000<br>4+144<br>4+900  | 0+300<br>4+244<br>5+700  | 300<br>100<br>800   | 1500<br>500<br>4000  |
| <b>Razem droga nr 3718W</b> |  |  |  |  | <b>1200</b>   | <b>6000</b>  |

|                             |  |  |                         |                         |                  |                    |
|-----------------------------|--|--|-------------------------|-------------------------|------------------|--------------------|
| V                           | 3702W St. Kol.<br>Szczutowo – dr. Nr 560 | Skrzyż. z dr. 3719W Szczutowo ul.<br>Kolejowa od tab.E 17 do dr. 560 | 0+900<br>1+580<br>3+190 | 0+950<br>2+780<br>3+240 | 50<br>1200<br>50 | 250<br>6000<br>250 |
| V                           | 3719W<br>Czumsk - Szczutowo              | Przejazd kolej. Do skrzyż. z dr. 3702W<br>skrzyż.w Jeleńcu           | 17+000<br>16+300        | 17+200<br>16+400        | 200<br>100       | 1000<br>500        |
| <b>Razem droga nr 3719W</b> |  |  |                         |                         | <b>300</b>       | <b>1500</b>        |

| St.                         | Nr i nazwa drogi                         | Miejsce do posypywania  | Lokalizacja  |  | dł. odcinka do posypywania mb.                | Pow w m <sup>2</sup>                              |
|-----------------------------|--|---|--|--|---|---|
|                             |  |   | Od km.   | Dokm.  |   |   |
| V                           | 3720W<br>Mochowo - Gozdowo               | Skrzyżowanie z drogą nr 3767W<br>przez wieś Rempin<br>spadek między Rempinem a Gozdowem   | 7+007<br>7+135<br>9+100  | 7+107<br>7+485<br>9+400  | 100<br>350<br>300                             | 500<br>1750<br>1500                               |
| <b>Razem droga nr 3720W</b> |  |   |  |  | <b>750</b>                                    | <b>3750</b>                                       |
| V                           | 3712W<br>Rościszewo - Września           | Skrzyżowanie z dr. nr. 3713W<br>przez wieś Rościszewo do szkoły   | 0+135<br>0+000   | 0+235<br>0+400   | 100<br>400                                    | 500<br>2000                                       |
| <b>Razem droga nr 3712W</b> |  |   |  |  | <b>500</b>                                    | <b>2500</b>                                       |
| V                           | 4620W<br>Borowo – Września – gr.<br>Woj. | Skrzyżowanie z dr woj. 541<br>przez wieś Borowo<br>skrzyżowanie z dr nr 3713W<br>przez wieś Stopin<br>skrzyżowanie z dr nr 3711W<br>ostre łuki między Stopinem a gr. pow. | 21+012<br>19+588<br>18+762<br>18+099<br>17+060<br>14+100<br>14+580 | 21+112<br>19+888<br>18+862<br>18+499<br>17+160<br>14+400<br>14+730 | 100<br>300<br>100<br>400<br>100<br>300<br>150 | 500<br>1500<br>500<br>2000<br>500<br>1500<br>750  |
| <b>Razem droga nr 4620W</b> |  |   |  |  | <b>1450</b>                                   | <b>7250</b>                                       |
| V                           | 3707W<br>Łukomie – Dziki Bór             | Most w Łukomiu<br>skrzyżowanie z drogą nr 3710W<br>łuki do wsi Łukomka<br>przez wieś Łukomka<br>przez wieś Mierzęcin<br>skrzyżow. z dr nr 3705W                           | 0+150<br>0+380<br>3+300<br>3+600<br>4+300<br>5+020<br>8+561        | 0+300<br>0+480<br>3+500<br>3+850<br>4+900<br>5+420<br>8+661        | 150<br>100<br>200<br>250<br>600<br>400<br>100 | 750<br>500<br>1000<br>1250<br>3000<br>2000<br>500 |
| <b>Razem droga nr 3707W</b> |  |   |  |  | <b>1800</b>                                   | <b>9000</b>                                       |
| V                           | 3743W<br>Zawidz – Koziebrody             | Przez wieś Zawidz M.<br>Przez wieś Żabowo<br>Przez wieś Osiek<br>Przez wieś Włostybory  | 0+272<br>1+645<br>3+195<br>5+396                                   | 0+872<br>2+145<br>3+995<br>5+696                                   | 600<br>500<br>800<br>300                      | 3000<br>2500<br>4000<br>1500                      |
| <b>Razem droga nr 3743W</b> |  |   |  |  | <b>2200</b>                                   | <b>11000</b>                                      |
| I<br>V                      | 3759W<br>Szumanie - Bielsk               | Skrzyżow. z dr nr 10<br>w lesie<br>łuk przed Słupią<br>przez wieś Słupia  | 0+000<br>1+630<br>2+765<br>3+378                                   | 0+100<br>1+930<br>2+865<br>3+678                                   | 100<br>300<br>100<br>300                      | 500<br>1500<br>500<br>1500                        |
| <b>Razem droga nr 3759W</b> |  |   |  |  | <b>800</b>                                    | <b>4000</b>                                       |
| V                           | 3742W<br>Goleszyn – Borkowo –<br>Zgagowo | Ostry łuk w Borkowie Kościelnym<br>spadki przy moście i most w Borkowie Kościelnym<br>przez wieś Skoczkowo<br>przez wieś Zgagowo  | }8+350<br>}<br>16+400<br>17+800                                    | }<br>}<br>16+800<br>18+250   | 300<br>400<br>450                             | 1800<br>2400<br>2700                              |
| <b>Razem droga nr 3742W</b> |  |   |  |  | <b>1150</b>                                   | <b>6900</b>                                       |
| V                           | 3741W<br>Lelice -Zawady                  | Skrzyżowanie z drogą nr 3742W<br>przez wieś Górtaty<br>przez wieś Stara Wieś  | 14+430<br>15+330<br>15+950   | 14+530<br>15+600<br>16+230   | 100<br>270<br>280                             | 500<br>1350<br>1400                               |
| <b>Razem droga nr 3741W</b> |  |   |  |  | <b>650</b>                                    | <b>3250</b>                                       |
| V                           | 3737W<br>Rościszewo - Szumanie           | Skrzyżowanie z dr. Woj. nr. 541<br>Łuki przed Pszczelami<br>przez wieś Pszczele<br>przez wieś Chwały  | 0+000<br>0+350<br>1+850<br>2+050<br>3+200                          | 0+100<br>0+500<br>2+000<br>2+500<br>3+700                          | 100<br>150<br>150<br>450<br>500               | 500<br>750<br>750<br>2250<br>2500                 |
| <b>Razem droga nr 3737W</b> |  |   |  |  | <b>1350</b>                                   | <b>6750</b>                                       |

| St.                         | Nr i nazwa drogi                                  | Miejsce do posypywania   | Lokalizacja                |                            | dł. odcinka do posypywania mb. | Pow w m <sup>2</sup> |
|-----------------------------|---|--|----------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------|
|                             |   |  | Od km.                     | Dokm.                      |                                |                      |
| V                           | 3705W<br>Dziki Bór - Karlewo                      | Skrzyżowanie z dr. nr. 3707W<br>łuk w Karlewie<br>łuk i skrzyżowanie z dr. Woj. nr 560 | 10+750<br>12+050<br>14+050 | 10+850<br>12+250<br>14+300 | 100<br>200<br>250              | 500<br>1000<br>1250  |
| <b>Razem droga nr 3705W</b> |   |  |                            |                            | <b>550</b>                     | <b>2750</b>          |
| V                           | 3709W<br>Szczutowo – Blizno –<br>Białasy - Troska | Wokół jeziora<br>koło Domu Pomocy Społecznej   | 0+100                      | 0+450                      | 350                            | 1750                 |
| <b>Razem droga nr 3709W</b> |   |  |                            |                            | <b>350</b>                     | <b>1750</b>          |

### **MIASTO SIERPC**

| <i>Standard</i>                     | <i>Nazwa ulicy</i>    | <i>Odcinek do posypania</i>      | <i>Długość w km</i> | <i>Powierzchnia w m<sup>2</sup></i> |
|-------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| II                                  | Stasica               | na całej długości                | <b>0,7 km</b>       | 4200                                |
| II                                  | Wróblewskiego         | na odcinku o nawierzchni twardej | <b>1,0 km</b>       | 6000                                |
| II                                  | Dworcowa              | na całej długości                | <b>1,9 km</b>       | 11400                               |
| II                                  | Konstytucji 3-go Maja | na całej długości                | <b>1,2 km</b>       | 7200                                |
| II                                  | Świętokrzyska         | na odcinku o nawierzchni twardej | <b>0,8 km</b>       | 4800                                |
| II                                  | Traugutta             | na całej długości                | <b>1,1 km</b>       | 6600                                |
| II                                  | Wojska Polskiego      | na całej długości                | <b>0,6 km</b>       | 3600                                |
| II                                  | Żeromskiego           | na odcinku o nawierzchni twardej | <b>0,8 km</b>       | 4800                                |
| <b>Razem ulice w mieście Sierpc</b> |                       |                                  | <b>8,1 km</b>       | <b>48.600m<sup>2</sup></b>          |

Łączna długość odcinków do posypywania:  
- w tym dróg utrzymywanych w II standardzie  
- w tym dróg utrzymywanych w IV standardzie  
- w tym dróg utrzymywanych w V standardzie

**- 35,65 km – pow. - 182.300 m<sup>2</sup>**  
- 8,1 km – pow. - 48.600 m<sup>2</sup>  
- 6,9 km – pow. - 35.000 m<sup>2</sup>  
- 20, 65 km – pow.- 98.700 m<sup>2</sup>



## Plan odśnieżania dróg powiatowych w powiecie sierpeckim

| Trasa pług                      | Ilość<br>km | Standard | Rodzaj pług i nazwa<br>właściciela  |
|---------------------------------|-------------|----------|---|
| Sierpc – Ligowo                 | <b>84</b>   | IV       | Pług średni - 2 szt.<br><br>Równiarka – 1 szt                               |
| Ligowo – Mochowo                |             | IV       |   |
| Mochowo - Łukoszyn              |             | IV       |   |
| Bożewo – Cieślin                |             | V        |   |
| Małanowo – Małanówko            |             | V        |   |
| Skępe – Ligowo                  |             | IV       |   |
| Ligowo – Kokoszczyń             |             | V        |   |
| Żochowo – Gójsk                 |             | V        |   |
| Miłobędzyna – Kwaśno            |             | V        |   |
| Stacja kol. Sierpc – dr. Nr 541 |             | V        |   |
| Pawłowo – Mieszczak             |             | V        |   |
| Małanowo – Dobaczewo            |             | V        |   |
| Ligowo – Osiek                  |             | V        |   |
| Żuki – Kurowo                   |             | V        |   |
| Obręb – Kotarczyn               |             | V        |   |
| Bożewo – Głuchowo               |             | V        |   |
| Bądkowo Kościelne - Łukoszyn    |             | V        |   |
| Piaski – Gozdowo                | <b>100</b>  | IV       | Pług średni – 1 szt.<br><br>Pług lekki jednostronny z<br>piaskarką – 1 szt. |
| Gozdowo – Bonisław              |             | IV       |   |
| Bonisław – Kędzierzyn           |             | IV       |   |
| Kuskowo – Jączewo               |             | V        |   |
| Gozdowo – Golejewo              |             | IV       |   |
| Gozdowo – Rempin – Bożewo       |             | V        |   |
| Białyszewo – Gozdowo            |             | V        |   |
| Węgrzynowo – Lisice             |             | V        |   |
| Lelice – Białuty                |             | V        |   |
| Rempin – Golejewo               |             | V        |   |
| Gozdowo – Sierpc – Bledzewo     |             | V        |   |
| Susk – Piastowo                 |             | V        |   |
| Borkowo Wlk. - Komorowo         |             | V        |   |
| Lelice – Grąbiec - Zawady       |             | V        |   |

| <b>Trasa pług</b>   | <b>Ilość km</b> | <b>Standard</b>   | <b>Rodzaj pług i nazwa właściciela</b>  |
|---|-----------------|---|---|
| Nadolnik – Lutocin<br>Września – Stopin<br>Puszcza – Stopin<br>Dziki Bór – Zambrzyca<br>Szczutowo – Jeleniec<br>Szczutowo – Gójsk<br>Podlesie - Szczutowo – Blizno<br>Blizno – Łukomie<br>Łukomie – Dziki Bór<br>Studzieniec – Rydzewo<br>Szczutowo – Szczechowo<br>Stacja kol. Szczutowo – dr. Nr 560<br>Gójsk – Mościska<br>Gójsk – Podlesie<br>Gójska – Agnieszkowo<br>Chrostkowo – Blinno<br>Maluszyn - Łazy  | <b>81</b>       | IV<br>V<br>V<br>IV<br>V<br>V<br>V<br>V<br>V<br>V<br>V<br>V<br>V<br>V<br>V<br>V<br>V                 | Pług średni ciągnikowy – 1 szt.<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>Pług średni – 1 szt. |
| Rościszewo – Stopin<br>Rościszewo – Września<br>Sierpc – Dąbrówki – Kuski<br>Rościszewo – Kuski - Komorowo<br>Górtaty – Zgagowo<br>Kosemin – Jaworowo Lipa<br>Pólka Raciąż - Jaworowo   | <b>56</b>       | V<br>V<br>V<br>V<br>V<br>V<br>V   | Pług średni – 1 szt.  |
| Szumanie – Ostrawy<br>Szumanie – Łęg – Gutowo<br>Słupia – Majki – Duże<br>Chabowo – Milewo – Osiek<br>Budy Milewskie<br>Koziebrody – Zawidz<br>Żabowo – Kosemin<br>Zawidz – Wola Grąbiecka<br>Jeżewo – Sulęcice<br>Jeżewo – Szumanie<br>Szumanie – Milewo<br>Stacja kol. Zawidz – Mieszaki<br>Zawidz – Żytowo<br>Jeżewo – Krajewice Duże<br>Majki Duże – dr. nr 10<br>Drobin – Lelice<br>Stacja kol. Zawidz – dr. Nr 561<br>Goleszyn – Warzyn<br>Białokóry – Kisielewo<br>Dziembakowo – Gorzewo | <b>107</b>      | V<br>IV<br>V<br>V<br>V<br>IV<br>V<br>IV<br>V<br>V<br>V<br>V<br>V<br>V<br>V<br>V<br>V<br>V<br>V<br>V | Pług średni ciągnikowy – 2 szt.   |
| <b>W IV standardzie</b>   |                 |   | <b>85,60 km</b>   |
| <b>W V standardzie</b>  |                 |   | <b>339,01 km</b>  |
| <b>Ogółem km:</b>   |                 |   | <b>424,61 km</b>  |

## Plan odśnieżania

### Miasto Sierpc

| Nr drogi | Trasa pług  | Ilość km  | Standard  | Rodzaj pług i nazwa właściciela  |
|----------|---|-----------|-----------|--|
|          | ul. Wojska Polskiego<br>ul. Żeromskiego<br>ul. Konstytucji 3-go Maja<br>ul. Traugutta<br>ul. Świętokrzyska<br>ul. Dworcowa<br>ul. Staszica<br>ul. Wróblewskiego | <b>12</b> | <b>II</b> | Pług średni – 2 szt.<br><br>Pług lekki jednostronny z piaskarką – 1 szt. |

Ogółem odśnieżanych dróg powiatowych w powiecie sierpeckim w II, IV oraz V standardzie jest 436,61 km.

### Zakres robót zimowego utrzymania

| L.p. | Wyszczególnienie standardów dróg | Plan odśnieżania na rok 2003/2004 | Długość odcinków do posypywania |
|------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1    | Standard 1 ogółem km             | -----                             |                                 |
| 2    | w tym dwujezdniowe               | -----                             |                                 |
| 3    | Standard 2 ogółem km             | <b>12</b>                         | <b>8,1</b>                      |
| 4    | w tym dwujezdniowe               | -----                             |                                 |
| 5    | Standard 3 ogółem km             | -----                             |                                 |
| 6    | w tym dwujezdniowe               | -----                             |                                 |
| 7    | Standard 4 ogółem km             | <b>85,6</b>                       | <b>6,9</b>                      |
| 8    | Standard 5 ogółem km             | <b>339,01</b>                     | <b>20,65</b>                    |
| 9    | Standard 6 ogółem km             | -----                             |                                 |
| 10   | Ogółem we wszystkich standardach | <b>436,61</b>                     | <b>35,65</b>                    |

## Plan zwalczania śliskości na drogach powiatowych

| L. p. | Nr trasy | Standard | Nr drogi                       | Nazwa drogi, ulicy          | Dł. w km odcinka do posypania | Razem km do posypania | Rodzaj piaskarki | Nazwa lub nazwisko właściciela | Ilość m <sup>2</sup> do posypania |
|-------|----------|----------|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1     | <b>1</b> | II       |                                | ul. Staszica                | 0,7 km                        | <b>8,1</b>            | <b>P - 1</b>     |                                | 4.200                             |
| 2     |          | II       |                                | ul. Wróblewskiego           | 1,0 km                        |                       |                  |                                | 6.000                             |
| 3     |          | II       |                                | ul. Dworcowa                | 1,9 km                        |                       |                  |                                | 11.400                            |
| 4     |          | II       |                                | ul. Konstytucji 3 – go Maja | 1,2 km                        |                       |                  |                                | 7.200                             |
| 5     |          | II       |                                | ul. Świętokrzyska           | 0,8 km                        |                       |                  |                                | 4.800                             |
| 6     |          | II       |                                | ul. Traugutta               | 1,1 km                        |                       |                  |                                | 6.600                             |
| 7     |          | II       |                                | ul. Wojska Polskiego        | 0,6 km                        |                       |                  |                                | 3.600                             |
| 8     |          | II       |                                | ul. Żeromskiego             | 0,8 km                        |                       |                  |                                | 4.800                             |
| 9     | <b>2</b> | V        | 372 5W                         | Pawłowo - Mieszczk          | 0,9 km                        | <b>7,0</b>            | <b>P - 1</b>     |                                | 4.500                             |
| 10    |          | V        | 372 6W                         | Sierpc - Ligowo             | 1,9 km                        |                       |                  |                                | 3.200                             |
| 11    |          | V        | 372 7W                         | Skępe - Ligowo              | 0,6 km                        |                       |                  |                                | 3.600                             |
| 12    |          | V        | 371 5W                         | Ligowo - Mochowo            | 1,6 km                        |                       |                  |                                | 8.000                             |
| 13    |          | IV       | 299 9W                         | Sikórz - Mochowo            | 2,0 km                        |                       |                  |                                | 10.000                            |
| 14    |          | IV       | 373 5W                         | Piaski - Gozdowo            | 3,1                           |                       |                  |                                | <b>6,95</b>                       |
| 15    | IV       | 376 0W   | Bonisław - Gozdowo             | 0,5                         | 2.500                         |                       |                  |                                |                                   |
| 16    | V        | 370 4W   | Stacja kol. Gozdowo - Golejewo | 1,6                         | 8.000                         |                       |                  |                                |                                   |
| 17    | IV       | 520 1W   | Zągoty - Bonisław              | 0,5                         | 3.000                         |                       |                  |                                |                                   |
| 18    | V        | 375 3W   | Białyszewo - Goleszyn          | 0,5                         | 2.500                         |                       |                  |                                |                                   |
| 19    | V        | 372 0W   | Mochowo - Gozdowo              | 0,75                        | 3.750                         |                       |                  |                                |                                   |

## Plan zwalczania śliskości na drogach powiatowych

| L. p.  | Nr trasy | Standard | Nr drogi  | Nazwa drogi, ulicy                    | Dł. w km odcinka do posypania        | Razem km do posypania | Rodzaj piaskarki | Nazwa lub nazwisko właściciela | Ilość m <sup>2</sup> do posypania |
|--|----------|----------|-----------|---------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 20   | <b>4</b> | V        | 371<br>2W | Rościszewo - Września                 | 0,5 km                               | <b>6,65</b>           | <b>P - 1</b>     |                                | 2.500                             |
| 21   |          | V        | 374<br>3W | Zawidz - Koziebrody                   | 2,2 km                               |                       |                  |                                | 11.000                            |
| 22   |          | IV       | 375<br>9W | Szumanie - Bielsk                     | 0,8 km                               |                       |                  |                                | 4.000                             |
| 23   |          | V        | 374<br>2W | Goleszyn – Borkowo - Zgagowo          | 1,15 km                              |                       |                  |                                | 6.900                             |
| 24   |          | V        | 374<br>1W | Lelice - Zawady                       | 0,65 km                              |                       |                  |                                | 3.250                             |
| 25   |          | V        | 373<br>8W | Rościszewo - Szumanie                 | 1,35 km                              |                       |                  |                                | 6.750                             |
| 26   |          | <b>5</b> | V         | 370<br>2W                             | Stacja kol. Szczutowo – droga nr 560 |                       |                  |                                | 1,3 km                            |
| 27   | V        |          | 371<br>8W | Gójsk - Szczutowo                     | 1,2 km                               | 6.000                 |                  |                                |                                   |
| 28   | V        |          | 371<br>9W | Szczutowo - Jeleniec                  | 0,3 km                               | 1.500                 |                  |                                |                                   |
| 29   | V        |          | 462<br>0W | Września - Borowo                     | 1,45 km                              | 7.250                 |                  |                                |                                   |
| 30   | V        |          | 370<br>7W | Łukomie – Dzikie Bór                  | 1,8 km                               | 9.000                 |                  |                                |                                   |
| 31   | V        |          | 370<br>5W | Dzikie Bór - Karlewo                  | 0,55 km                              | 2.750                 |                  |                                |                                   |
| 32   | V        |          | 370<br>9W | Szczutowo – Blizno – Białasy - Troska | 0,35 km                              | 1.750                 |                  |                                |                                   |
| <b>Ogółem standard II</b>                          |          |          |           |                                       |                                      | <b>8,1</b>            |                  |                                | <b>48.600</b>                     |
| <b>Ogółem standard IV</b>                          |          |          |           |                                       |                                      | <b>6,9</b>            |                  |                                | <b>35.000</b>                     |
| <b>Ogółem standard V</b>                           |          |          |           |                                       |                                      | <b>20,65</b>          |                  |                                | <b>98.700</b>                     |
| <b>Ogółem do sypania we wszystkich standardach</b> |          |          |           |                                       |                                      | <b>35,65</b>          |                  |                                | <b>182.300</b>                    |

