

---

*Inwestor*

**POWIAT SIERPECKI**

**ul. Świętokrzyska 2a**

**09-200 Sierpc**

---

*Jednostka projektowa*

**Biuro Projektów Drogowo – Mostowych Tomasz Kowieszko**  
**ul. Dęby 3/7 lok. 6 04-308 Warszawa**

---

*Stadium*

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

---

*Nazwa opracowania*

**PRZEBUDOWA MOSTU NR JN1 310011009 W M. BOŻEWO W CIĄGU DROGI  
POWIATOWEJ NR 2999W SIKÓRZ - MOCHOWO WRAZ Z DROGAMI DOJAZDOWYMI**

---

*Branża*

**DROGOWA**

---

*Skład zespołu projektowego*

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	MAZ/0366/POOM/08	

---

Warszawa, maj 2021 r.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową mostu nr JN1 31001109 w m. Bożewo w ciągu drogi powiatowej nr 2999W Sikórz – Mochowo wraz z drogami dojazdowymi na trzech odcinkach o łącznej długości 8,528 km. Celem przebudowy powyższej drogi jest dostosowanie parametrów technicznych drogi do obowiązujących przepisów.

Z uwagi na powyższe w ramach niniejszego projektu przewiduje się dostosowanie oznakowania pionowego oraz poziomego, zgodnie z planami sytuacyjnymi oznakowania nr 1 – 45 (skala 1:500) oraz poniższym wykazem znaków drogowych.

**UWAGA: wszystkie znaki pionowe istniejące podlegają wymianie na nowe, z wyjątkiem znaku E-2a!**

Rodzaj znaku	Ilość tarcz (szt.)	Ilość słupków (szt.)	Długość (mb)	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )
Oznakowanie projektowane oraz istniejące podlegające wymianie				
A-1	1	1		
A-3 + B-33	4	2		
A-3 + T-4	4	2		
A-4 + T-4	4	2		
A-6b	3	3		
A-6c	2	2		
A-7	3	3		
A-16	1	1		
A-18b + T-2	2	1		
A-18b + T-3	2	1		
B-33	6	6		
B-34	2	2		
D-1	3	3		
D-1 + D-6	2	1		
D-6	2	2		
D-6 (aktywny w technologii led z panelem fotowoltaicznym)	2 (kpl)	2		
D-15	10	10		

Rodzaj znaku	Ilość tarcz (szt.)	Ilość słupków (szt.)	Długość (mb)	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )
D-18 + T-30c	8	4		
D-18a + T-29	4	2		
D-42 +D-43	4	4		
E-4	10	20		
E-17a + E-18a	8	8		
F-3	1	1		
U-11a			68	
U-14a H1W3			776	
U-14a H1W7			308	
U-14a N2W4			68	
<b>Oznakowanie objęte likwidacją</b>				
A-3 + T-4	4	2		
A-4 + T-4	4	2		
A-6b	1	1		
A-6c	2	2		
A-18b + T-3	2	1		
B-33	3	2		
D-42 +D-43	4	4		
E-4	6	5		
E-17a + E-18a	4	4		
<b>Oznakowanie poziome</b>				
P-1a				137,16
P-1b				47,32
P-1e				28,80
P-3a				90,20
P-4				310,14
P-6				129
P-10				36
P-14				4,48
P-17				27,36
P-20 + P-24				wyznaczone 2 miejsca

## 2. Lokalizacja

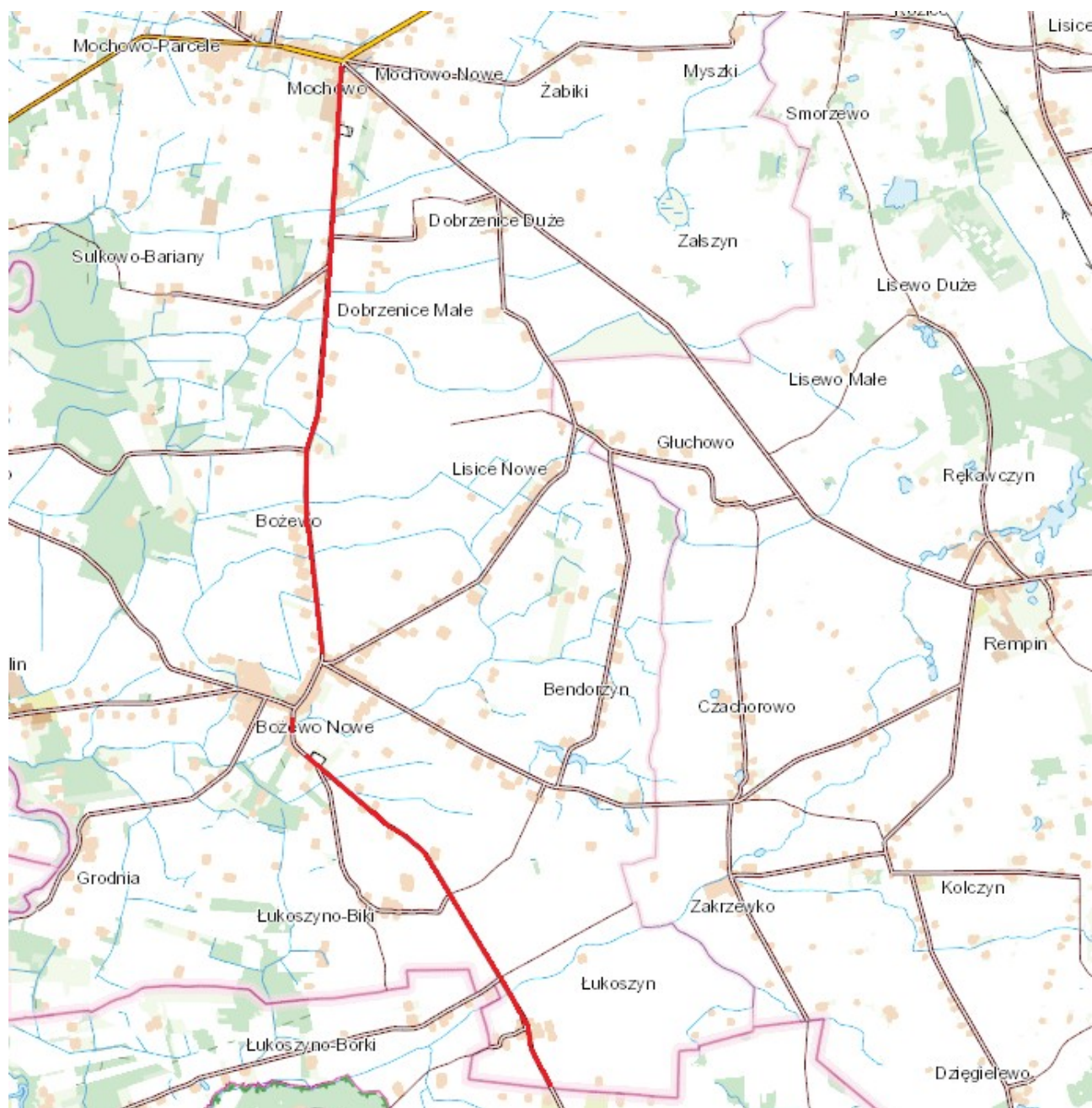
województwo mazowieckie

powiat sierpecki

gm. Mochowo

obręb: Bożewo, Bożewo Nowe, Mochowo, Dobrzenice Małe, Łukoszyno Biki, Łukoszyn

Skala 1:25000



### **3. Charakterystyka drogi wg lokalizacji opracowania**

- 1) kategoria drogi: powiatowa
- 2) klasa drogi: zbiorcza (Z)
- 3) rodzaj nawierzchni: bitumiczna
- 4) pobocza gruntowe / chodniki
- 5) ruch drogowy i pieszy: średni

### **4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego**

Od dnia zatwierdzenia projektu do 31.12.2024 r.

### **5. Warunki techniczne wprowadzenia oznakowania**

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów, symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- 1 Grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych z grupy znaków małych.
- 2 Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji, z wyjątkiem znaków o symbolu: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b które należy wykonać z folii odblaskowej II generacji (załącznik nr 1 do ww. rozporządzenia, tabela 1.2.).
- 3 Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów –IBDIM.
- 4 Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- 5 Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.
- 6 Znaki należy ustawić na wysokości 2,00 m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20 m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na

słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach.

- 7 Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.
- 8 Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie, zastosowane oznakowanie w technologii cienkowarstwowej grub. 0,3 - 0,8 mm z farb rozpuszczalnikowych, wodorozcieńczalnych lub chemoutwardzalnych o współczynniku luminacji b (widoczność w dzień): 0,30, posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## **6. Podstawa prawna**

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- 2) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem
- 4) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- 5) Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 6) Umowa nr ZDP.DT.1.262.7.2020 z dnia 27.03.2020 r. na realizację dokumentacji

7. Karta opinii

TREŚĆ OPINII	OPINIUJĄCY