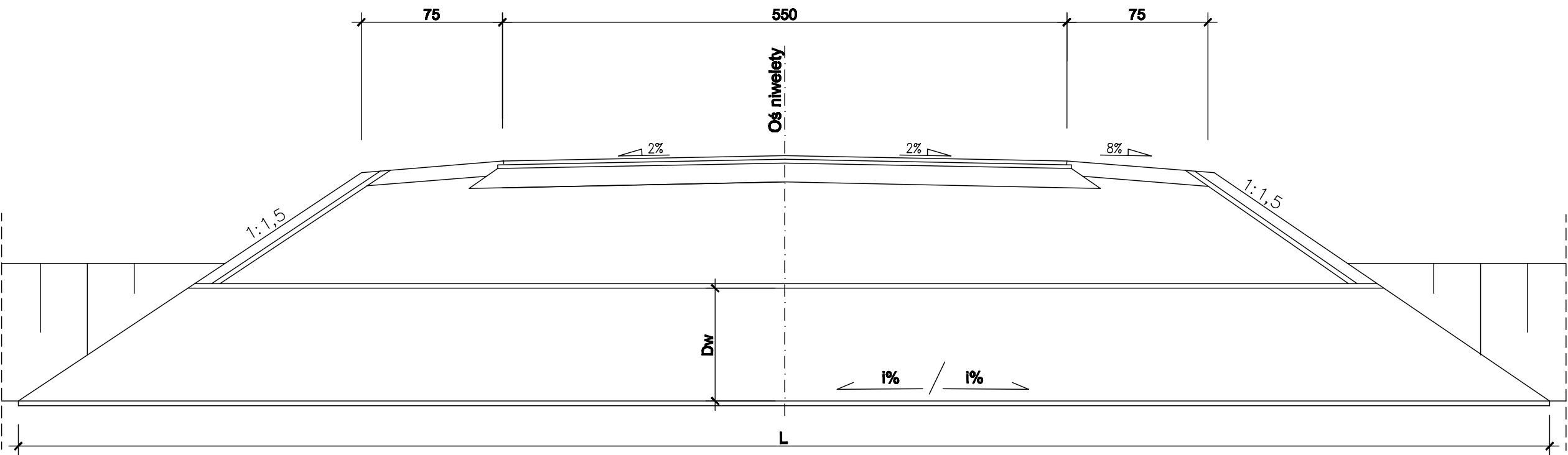
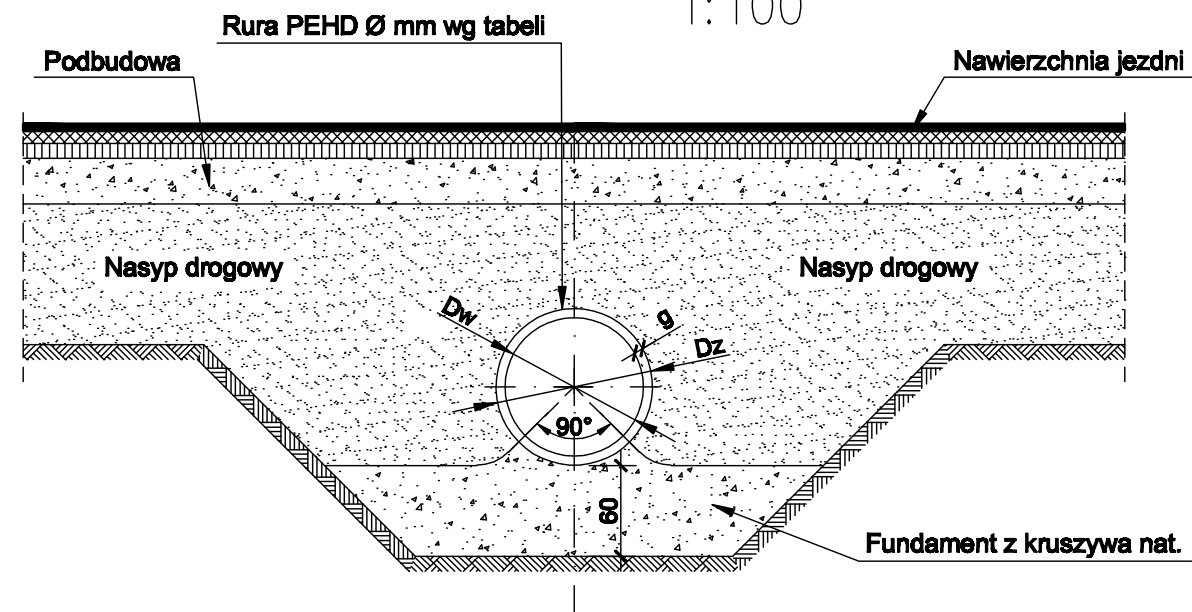


PRZEPUST RUROWY z PEHD

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:100



ZESTAWIENIE PARAMETRÓW PRZEPUSTÓW
RUROWYCH Z PEHD POD KORONĄ DROGI

	LOKALIZACJA	Dw	L	Rzędne wys. wlotu/wylotu	TYP PRZEKROJU
L.p.	Kilometraż drogi	[mm]	[m]	[m n.p.m.]	
1	km 0+851,30	ø600	10,0m	127,82/127,67	Rura PEHD SN 10 kN/m ²
2	km 1+478,36	ø1000	11,0m	125,40/125,25	
3	km 1+574,32	ø800	12,0m	125,39/125,33	
4	km 1+808,80	ø800	12,0m	125,55/125,50	
5	km 3+048,35	ø800	12,0m	121,66/121,60	
6	km 4+897,46	ø800	10,0m	124,77/124,65	

UWAGI:

1. W przekroju podłużnym i poprzecznym obiektu pokazano tylko przykładowy przekrój konstrukcji drogi.
2. W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę słabonośnych lub nienośnych gruntów należy skorygować posadowienie przepustu w porozumieniu z Inżynierem i Projektantem.

Nazwa opracowania : Przebudowa mostu nr JN1 31001106 w m. Majki Duże w ciągu drogi powiatowej nr 3758W Lelice - Majki - Słupia wraz z drogami dojazdowymi	STADIUM : PB
INWESTOR : Powiat Sierpecki ul. Świątokrzyska 2a 09-200 Sierpc	BRANŻA: DROGOWA SKALA 1 : 100
Nazwa rysunku: Przepusty z rur PEHD pod koroną drogi	RYS. NR 4A WARSZAWA, 07.2021r.
Projektant, branża drogowa: mgr inż. Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. drogowej NR MAZ/0027/POOD/14	
Sprawdzający, branża drogowa: mgr inż. Łukasz Wandzel UPR. PROJ. w spec. drogowej NR SLK/3468/POOD/10	