
Inwestor

POWIAT SIERPECKI

ul. Świętokrzyska 2a

09-200 Sierpc

Jednostka projektowa

Biuro Projektów Drogowo – Mostowych Tomasz Kowieszko
ul. Dęby 3/7 lok. 6 04-308 Warszawa

Stadium

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Nazwa opracowania

**PRZEBUDOWA MOSTU NR JN1 31001106 W M. MAJKI DUŻE W CIAGU DROGI
POWIATOWEJ NR 3758W LELICE - MAJKI - SŁUPIA WRAZ Z DROGAMI DOJAZDOWYMI**

Branża

DROGOWA

Skład zespołu projektowego

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	MAZ/0366/POOM/08	

Warszawa, maj 2021 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową mostu nr JN1 31001106 w m. Majki Duże w ciągu drogi powiatowej nr 3758W Lelice – Majki - Słupia wraz z drogami dojazdowymi o długości 7,236 km. Celem przebudowy powyższej drogi jest dostosowanie parametrów technicznych drogi do obowiązujących przepisów. Z uwagi na powyższe w ramach niniejszego projektu przewiduje się dostosowanie oznakowania pionowego zgodnie z planami sytuacyjnymi oznakowania nr 1 – 37 (skala 1:500) oraz poniższym wykazem znaków drogowych.

UWAGA: wszystkie znaki pionowe istniejące podlegają wymianie na nowe!

Rodzaj znaku	Ilość tarcz (szt.)	Ilość słupków (szt.)	Długość (mb)	Powierzchnia (m ²)
Oznakowanie projektowane oraz istniejące podlegające wymianie				
A-1 + B-33	2	1		
A-2 + B-33	2	1		
A-3 + T-2	6	3		
A-4 + T-2	4	2		
A-4 + T-2 + B-33	3	1		
A-4 + T-4 + B-33	6	2		
A-6a	2	2		
A-6b + T-6b	2	1		
A-6c + T6b	2	1		
A-7	7	7		
A-7 + T-6d	4	2		
A-12a	1	1		
A-12a + T-1	2	1		
A-12a + T-3	4	2		
A-17	2	2		
A-18a + T-2	4	2		
A-18a + T-3	4	2		
B-33	5	5		
B-34	3	3		
D-1	4	4		
D-15	4	2		

Rodzaj znaku	Ilość tarcz (szt.)	Ilość słupków (szt.)	Długość (mb)	Powierzchnia (m ²)
D-42 + D-43	8	8		
D-4a + B-18	2	1		
E-17a + E-18a	18	18		
F-6	2	4		
U-3c	1	2		
U-3d	1	2		
U-14a			132	
Oznakowanie objęte likwidacją				
A-3 + T-2	2	1		
A-4 + T-2	2	1		
A-17	2	2		
D-42 + D-43	2	1		
E-17a + E-18a	8	4		
U-3b	1	1		
T-2	1	0		
U-14a			12	

2. Lokalizacja

województwo mazowieckie
powiat sierpecki
gm. Gozdowo
obręb: Lelice, Miodusy, Cetlin
gm. Zawidz
obręb: Słupia, Majki Małe



3. Charakterystyka drogi wg lokalizacji opracowania

- 1) kategoria drogi: powiatowa
- 2) klasa drogi: zbiorcza (Z) po przebudowie lokalna (L)
- 3) rodzaj nawierzchni: bitumiczna
- 4) pobocza gruntowe
- 5) ruch drogowy i pieszy: niski

4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego

Od dnia zatwierdzenia projektu do 31.12.2024 r.

5. Warunki techniczne wprowadzenia oznakowania

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów, symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- 1) Grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych z grupy znaków małych.
- 2) Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji, z wyjątkiem znaków o symbolu: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b które należy wykonać z folii odblaskowej II generacji (załącznik nr 1 do ww. rozporządzenia, tabela 1.2.).
- 3) Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadcstwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- 4) Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadcstwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- 5) Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.
- 6) Znaki należy ustawić na wysokości 2,00 m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20 m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach.
- 7) Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

6. Podstawa prawna

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- 2) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem
- 4) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- 5) Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 6) Umowa nr ZDP.DT.1.262.9.2020 z dnia 27.03.2020 r. na realizację dokumentacji

7. Karta opinii

TREŚĆ OPINII	OPINIUJĄCY