

Nazwa i adres obiektu: **Przebudowa mostu nr JN1 31001106 w m. Majki Duże w ciągu drogi powiatowej nr 3758W Lelice – Majki - Słupia wraz z drogami dojazdowymi
gmina Gozdowo i Zawidz, powiat Sierpecki, woj. Mazowieckie
Kategoria obiektu – XXV, XXVIII, IV**

Nazwa i adres
Inwestora: **Powiat sierpecki
ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc**

Jednostka
projektowa: **Biuro Projektów Drogowo-Mostowych
Tomasz Kowieszko
ul. Dęby 3/7, lok. 6, 04-308 Warszawa**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Część: **TOM 2 Projekt architektoniczno - budowlany
Część 1 - Projekt przebudowy drogi**

Numery ewidencyjne
działek: **Jednostka ewidencyjna 142702_2 Gozdowo:
Obręb 0022 Lelice: 134/1, 134/2
Obręb 0026 Miodusy: 52, 70, 71/1, 72/1
Obręb 0005 Cetlin: 154/1, 161/2, 155, 54, 211, 45/1
Jednostka ewidencyjna 142707_2 Zawidz:
Obręb 0022 Majki Małe: 45/1, 49, 50/1, 50/5
Obręb 0036 Słupia: 2, 20**

Zespół projektowy:

Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	drogowa	MAZ/0027/POOD/14	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wandzel	drogowa	SLK/3468/POOD/10	

Spis zawartości projektu:

Oświadczenie strona 2
Opis techniczny strona 3
Część rysunkowa strona 6

Egz. Nr ...

Warszawa, lipiec 2021 r.

I. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, o ś w i a d c z a m, że Projekt Budowlany pn.:

„Przebudowa mostu nr JN1 31001106 w m. Majki Duże w ciągu drogi powiatowej nr 3758W Lelice – Majki - Słupia wraz z drogami dojazdowymi”

(nazwa projektu budowlanego)

gmina Gozdowo i gmina Zawidz, powiat sierpecki, województwo mazowieckie

(adres zamierzenia budowlanego)

Jednostka ewidencyjna 142702_2 Gozdowo:

Obręb 0022 Lelice: 134/1, 134/2

Obręb 0026 Miodusy: 52, 70, 71/1, 72/1

Obręb 0005 Cetlin: 154/1, 161/2, 155, 54, 211, 45/1

Jednostka ewidencyjna 142707_2 Zawidz:

Obręb 0022 Majki Małe: 45/1, 49, 50/1, 50/5

Obręb 0036 Słupia: 2, 20

(dane ewidencyjne działek)

07. 2021 r.

(data sporządzenia projektu)

drogowa

(branża)

sporządzony dla:

Powiatu Sierpeckiego

(nazwa inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Kowieszko
nr upr. MAZ/0027/POOD/14

.....
(podpis)

.....
(data)

Sprawdzający: mgr inż. Łukasz Wandzel
nr upr. SLK/3468/POOD/10

.....
(podpis)

.....
(data)

II. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa na opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa mostu nr JN1 31001106 w m. Majki Duże w ciągu drogi powiatowej nr 3758W Lelice – Majki - Słupia wraz z drogami dojazdowymi”, zawarta między Zarządem Dróg Powiatowych w Sierpcu, 09-200 Sierpc, ul. Kościuszki 1a, działającym w imieniu Powiatu Sierpeckiego (Inwestora) a firmą Biuro Projektów Drogowo-Mostowych Tomasz Kowieszko, 04-308 Warszawa, ul. Dęby 3/7 lok.6.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno – budowlany, część 1 - projekt przebudowy drogi dla zadania pn.: „Przebudowa mostu JN1 31001106 w m. Majki Duże w ciągu drogi powiatowej nr 3758W Lelice – Majki – Słupia wraz z drogami dojazdowymi”. Obiekt mostowy oraz drogi dojazdowe zlokalizowane są na terenie gminy Gozdowo i gminy Zawidz, powiat sierpecki, województwo mazowieckie.

1.3 Cel i zakres opracowania

Projekt architektoniczno – budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu, stanowią podstawę do wydania przez Starostę Sierpeckiego pozwolenia na budowę. Projekt zagospodarowania terenu znajduje się w Tomie 1 Projektu Budowlanego.

Projekt swoim zakresem obejmuje roboty konieczne do realizacji inwestycji, które zostały wymienione poniżej w kolejności ich wykonania:

- rozbiórki istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebudowę istniejących zjazdów do działek sąsiadujących z projektowanym odcinkiem drogi,
- przebudowę istniejących rowów drogowych i przepustów drogowych.

1.4 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią:

- [1]. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- [2]. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [3]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.
- [4]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- [5]. Ogólne specyfikacje techniczne.
- [6]. Ustalenia z administratorem drogi.
- [7]. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające własne.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Opis istniejącego zagospodarowania terenu znajduje się w Tomie 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Opis projektowanego zagospodarowania terenu znajduje się w Tomie 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

4. Parametry projektowanej przebudowy przepustów drogowych

W ciągu projektowanej do przebudowy drogi powiatowej znajduje się siedem przepustów drogowych pod koroną drogi, przeprowadzających rowy melioracyjne i cieki bez nazwy przez pas drogowy. W ramach przedmiotowej inwestycji istniejące przepusty drogowe podlegają likwidacji, a następnie zaprojektowano budowę nowych przepustów drogowych posiadających parametry wg zestawienia w poniższej tabeli.

Zestawienie parametrów proj. przepustów pod koroną drogi powiatowej

Lp.	Nazwa obiektu	Pikietaż	Światło przepustu	Długość przepustu	Konstrukcja
		km drogi	[m]	L [m]	
1	2	3	4	5	6
1	przepust drogowy	0+851,30	rura śr. 0,60	10,00	PEHD
2	przepust drogowy	1+478,36	rura śr. 1,00	11,00	PEHD
3	przepust drogowy	1+574,32	rura śr. 0,80	12,00	PEHD
4	przepust drogowy	1+808,80	rura śr. 0,80	12,00	PEHD
5	przepust drogowy	3+048,35	rura śr. 0,80	12,00	PEHD
6	przepust drogowy	4+897,46	rura śr. 0,80	10,00	PEHD
7	przepust drogowy	6+901,65	3 x rura śr. 0,80	8,5	PEHD

5. Projektowane odwodnienie drogi

Odwodnienie projektowanej drogi powiatowej nr 3758W Lelice – Majki – Słupia będzie odbywać się powierzchniowo za pomocą istniejących rowów drogowych oraz na przyległy teren zielony. Powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przewiduje się poprzez nadanie nawierzchni drogowej odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, umożliwiających sprawny odpływ wody z nawierzchni drogowej do przydrożnych rowów. Spływ do rowów drogowych przewiduje się bezpośrednio z nawierzchni jezdni drogowej i poboczy. Dobrze zakorzeniona roślinność trawiasta na kierunku spływu wód stanowi skuteczną barierę dla zanieczyszczeń (zawiesin) zawartych w wodach deszczowych. Na zaplanowanej do przebudowy drodze powiatowej zostanie wykonana reprofilacja istniejących rowów, odwadniających konstrukcję drogi. Rowy będą spełniały funkcję odwadniającą tj. odprowadzającą wody opadowe i roztopowe, jak również podczyszczającą ze względu na ich budowę tj. skarpy i dno rowów będzie zarośnięte gęstą trawą. Przedmiotowe rowy drogowe o kształcie trapezowym będą posiadały następujące parametry techniczne:

- szerokość dna rowu – 0,4 m
- nachylenie skarp rowu – 1:1,5
- głębokość rowu około 0,8 - 1,0 m, licząc od poziomu niwelety projektowanej drogi.

W miejscu zjazdów do posesji i skrzyżowań zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 0,4 m w celu zapewnienia ciągłości przepływu wód opadowych i roztopowych w rowach drogowych.

6. Konstrukcje nawierzchni

6.1. Konstrukcja nawierzchni projektowanej przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 3758W

Nawierzchnia jezdni odcinka drogi powiatowej nr 3758W składa się z następujących warstw konstrukcyjnych:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S), gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W), gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15cm

6.2. Konstrukcja nawierzchni projektowanych zjazdów do działek

Na projektowanym odcinku drogi występują dwa rodzaje nawierzchni zjazdów, tj. zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej oraz zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego. Poniżej przedstawiono projektowaną konstrukcję zjazdów.

Nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej będzie składać się z następujących warstw:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15cm

Nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego składa się z następujących warstw konstrukcyjnych:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
- Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15cm

Przedstawioną w projekcie zagospodarowania terenu lokalizację zjazdów należy doprecyzować indywidualnie w porozumieniu z właścicielami posesji, na etapie realizacji robót.

6.3. Wykaz skrzyżowań i zjazdów

Tabela nr 1 Wykaz skrzyżowań

L.p.	Lokalizacja	Str. L/P	Szerokość zjazdu	Uwagi
1	2	3	4	5
Droga powiatowa nr 3758W				
1	1+580,85	L	5,0 m	
2	1+876,30	L+P	4,0m+6,0 m	
3	1+970,85	P	4,0 m	
4	3+014,80	P	5,0 m	

5	3+486,52	L	3,5 m	
6	3+883,50	L	4,0 m	
7	3+889,80	P	4,0 m	
8	3+892,24	L	4,0 m	
9	6+141,95	L	5,0 m	
10	6+614,84	L	5,0 m	
11	6+843,15	P	5,0 m	

Kilometraże i szerokości zjazdów zaprojektowanych do przebudowy zostały przedstawione w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

7. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć humus. Nasypy powinny być wznoszone przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, warstwami z należytym zagęszczeniem poszczególnych warstw do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia wznoszone równomiernie na całej szerokości nasypu. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN – S – 02205:1998 Roboty ziemne wymagania i badania.

8. Zestawienie powierzchni robót

Zestawienie powierzchni robót znajduje się w Tomie 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

9. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

10. Ochrona przeciwpożarowa

Jezdnia projektowanej infrastruktury drogowej spełnia wymogi i parametry techniczne dla ruchu pojazdów Straży Pożarnej określone w przepisach.

11. Ochrona środowiska

Potencjalne zanieczyszczenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleby będące skutkiem ruchu samochodów) pozostaną bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjny zawarty w PZT (Tom 1)

1. Przekrój podłużny drogi
2. Przekrój normalny/konstrukcyjny
3. Rysunek geometrii i konstrukcji zjazdów
4. Przepusty z rur PEHD pod koroną drogi
5. Przepusty z rur PEHD pod zjazdami